

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Modum og Sigdal, 3350 Prestfoss
Tlf.: 32713857/95148351 Fax.: 32713895
Rallytelefon: 97731067
Mailadresse: mariann@studiosigdal-kongsberg.no

2. BESKRIVELSE:

Sigdalsrally 2013 er ett nasjonalt rally totalt på 187,21 km hvorav 66,06 km med spesialstrekninger. Løpet består av transportstrekninger, 5 spesialstrekninger, samt 2 innlagte servicer (kun 1 serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.
Løpet teller i Norgescup for kl 6 (kartlesere) og kl 8 (Volvo Original), NMK`s rallycup, samt klubbøp for NMK Modum & Sigdal`s medlemmer.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler.
Tilleggsreglene offentliggjøres 13.12.2012

4. ARRANGØRLISENS:

Arra.: 13.03282

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Inge Tangen	32 71 38 57	95 14 83 51
Ass. Løpsleder	Rune Guttormsen		97 73 10 67
Løypesjef:	Henning Johannessen		92 21 63 80
Sikkerhetssjef:	Steinar Guttormsen		93 44 36 88
Funksjonærsjef:	Steinar Bøhn		97 59 46 84
Løpssekretær:	Mariann Øen		97 55 50 94

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Sambandssjef:	Einar Røste	90 85 95 02
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Deltagerkontakt	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Debutant/Ungdomskontakt	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Teknisk kontr.:	Bård Kjetil Skalstad	91 16 28 27
Førstehjelp/Ambulanser:	Granstad Rescue Team v/Runar Granstad	90 01 30 00
Data/resultater:	Rallyservice.no	
Juryleder:	Ronny Hansen	91653204
Dommer:	Ole Gustav Sannes	90852110
Dommer:	Odd Johan Stenshorne	91619865
Sikkerhetskontrollant:	John-Erik Nilsen	90859758

Faktadommere v/notegjennomkjøring : Anders Gunbjørnsen, Rune Guttormsen, Steinar Guttormsen

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C

Løpsleder:	Inge Tangen
Sikkerhetskontrollant:	John-Erik Nilsen
Sigdal Lensmannskontor:	Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 12. Januar 2013.
Sted:	Nerstad skole/samfunnshus/Sigdalshallen
Telefon:	95 14 83 51

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:

Transportetapper: 121,15 km

Spesialstrekninger: 66,06 km

Totalt: 187,21 km

KLASSER

Klasseinndeling ihht. rallyreglementet avsnitt 4.4

Klasse 1 Gr.A over 2000 ccm inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere. A+B+C-førere
Klasse 2 S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restriktor, S2000 Rally uten turbo og gruppe R4 A+B+C-førere
Klasse 3 Gr.N over 2000 ccm A+B+C-førere
Klasse 4 Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 ccm, Super 1600, R3T (maks. 1600 ccm) og R3D (maks. 2000 ccm) A+B+C-førere
Klasse 5 Gr.A og R2B, 1401 - 1600 ccm A+B+C-førere
Klasse 6 Gr.A maks. 1400 ccm A+B+C-førere
Klasse 7 Gruppe N 1601 - 2000 ccm A+B+C-førere
Klasse 8 Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 ccm A+B+C-førere
Klasse 9 Gruppe N og R1A, maks. 1400 ccm A+B+C-førere
Klasse 10 Gruppe H over 2000 ccm A+B+C-førere
Klasse 11 Gruppe H 1601-2000 ccm A+B+C-førere
Klasse 12 Gruppe H maks. 1600 ccm A+B+C-førere
Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg A+B+C-førere
Klasse 14 Nasjonale klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre. Førere 45 år+
Klasse 15 Gr. 1 - 4 t.o.m. periode I (1981) etter FIA's App. K (2WD)
Klasse 17 Volvo original A + B-førere
Klasse 18 Volvo original C-førere
Klasse 19 Debutanter
Klasse 20 Ungdomsklasse.

S2000 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Innsjekk:

Gamle busstasjonen i Vikersund sentrum, 3370 Vikersund :

- notegjennomkjøring, fredag 11.01.13, kl. 09.00 – 18.00
- innsjekk / dokumentkontroll og teknisk kontroll, fredag 11.01.13, kl. 15.00 – 21.00

Sekretæriat Nerstad Samf.hus / Base : Lørdag 12.01.13, kl. 07.30

Deltagermeldinger (DM):

Alle tilføyelser eller endringer vil bli bekjentgjort for deltakerne ved daterte og nummererte DM (deltagermeldinger). Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle i gangen ved sekretæriatet på Nerstad samfunnshus, og så snart som mulig delt ut til deltakerne. Vi minner om at det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer, event. tillegg.

10. ANMELDELSE:

Påmelding ihht. NSR kapittel 4, samt rallyreglementet avsnitt 21.

Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2013, melder seg på elektronisk på www.sigdalsrally.no.

Påmeldingen må være arrangøren i hende innen 02.01.13, kl. 24.00 (for normal startkontingent) eller 07.01.13, kl. 24.00 (for startkontingent inkl etteranmeldingsgebyr

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

MERK: Anmeldelse på internett (med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett). Husk underskrift av fører + kartleser ved innsjekk.

Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Påmeldingsavgift og betaling for noter må være betalt inn på bankgirokonto 1594.44.95832 til innen anmeldingsfristen for at påmeldingen skal være gyldig. Husk deltagers navn på innbetalingen.

Noter blir ikke bestilt fra produsent dersom avgift ikke er betalt innen 02.01.13.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsjekk.

Betaling ved innsjekk aksepteres ikke.

Fremgangsmåte ved forfall, se NSR §34. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snares mulig.

KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikr.	Kr.	3900
Startkont for ungdomskl. (kl.20), inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikring	Kr.	2500
Noter	Kr.	500
Gebyr notekontroll / notegjennomkjøring	Kr.	300
Ekstra servicebil	Kr.	500
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	12. januar 2013
Tid teknisk:	11.01.13, kl. 15.00 - 21.00
Tid innsjekk:	11.01.13, kl. 09.00 - 21.00
Sekretæriat:	12.01.13, fra kl. 07.30
Starttid 1. bil:	Kl. 10.00
Startmåte:	Første start ved Nerstad skole/samfunnshus lørdag 12.01.13 kl.10.00. Det tillempes flytende start

12. LIENSER:

For alle førere som innehar norsk rallylisens, alternativt utenlandsk lisens og norsk pass, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

13. TEKNISK KONTROLL:

Fredag 11.01.13, kl. 15.00 – 21.00:
Vikersund sentrum – gamle bussgarasjene – (vis a vis jernbanestasjonen)
Fra Åmot: Ta av riksvei 35 mot Vikersund S
Fra Gol: Ta av riksvei 35 mot Vikersund N

Kontaktperson: Bård Kjetil Skalstad – tlf. 91162827

Hjulspinn er ikke tillatt. Rallybil kjøres inn i hallen, der inne skal bilen dyttes.
Personlig kjøreutstyr skal forevises.
Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start

14. NOTER/KJØREBOK:

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). De er tilgjengelige både som siffernoter, beskrivende noter. DELTAKER MÅ BESTILLE HVA SLAGS NOTER HAN/HUN VIL HA VED PÅMELDING. Noteprodusent i Sigdalsrally er Roar Vannebo. Muligheter for produksjon av egne noter fredag 11.01.13. Start/mål på hver etappe merket.

Notegjennomkjøring: Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved registrering/innsjekk i gamle bussgarasjer i Vikersund sentrum (samme sted som teknisk kontroll)
Tid for gjennomkjøring / noteproduksjon : fredag 11.01.13. kl. 09.00 – 18.00
NB! gjennomkjøringen stopper kl 18.00.

Ferdseil på spesialstrekninger v/notegjennomkjøring, ihht rallyreglementet avsnitt 25

- Alle som skal lage egne noter eller kjøre gjennom arrangørnotene SKAL registrere seg ved utlevering av - noter og kjørebok. Bilen som benyttes SKAL registreres med bilens reg.nr./kjennetegn (ikke prøveskilt)

-Max 2 gjennomkjøringer pr etappe.

- Bil for notegjennomkjøring skal merkes etter arrangørens anvisning

- Maks hastighet 60 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet

- HUSK at andre myke trafikkanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen pågår. Det er derfor meget viktig å ferdes hensynsfullt slik at vi som arrangør fortsatt opprettholder vårt gode forhold til grunneiere, kommuner, veimyndigheter og politi som gir oss lov til å arrangere rally.

- Det vil være vakter som overvåker etappene

- Hastighetskontroll må påregnes

15. SERVICE:

Ihht. rallyreglementet avsnitt 48

BENSINFYLLING:

Ihht. rallyreglementet avsnitt 58

16. REG.PAUSE/REGROUP:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Ihht. rallyreglementet avsnitt 34

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

18. TIDTAking:

Elektronisk tidtagning, samt interval-tidtaking. Tiden tas med 1/10 sekunds nøyaktighet på SS/SP.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Bensin definert i NSR §305.O

Forsikringer

I henhold til NBF`s bestemmelser.

Lys:

Ihht. NSR §305.D

Trening:

Når tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene, utover det som er nevnt i pkt.14 om notegjennomkjøring. Eventuelle unntak i henhold til rallyreglementet avsnitt 25.3

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Dekk:

Tillatte dekk ihht. NSR § 305G.

Førers utrustning:

Ihht. NSR § 304.

NB! Både fører og annenfører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP.

20. STØYBEGRENSNING:

Ihht. NSR §303

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp i gangen ved sekretæriet på Nerstad samfunnshus. Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.

Resultatlisten offentliggjøres tidligst kl. 16.30

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

I tillegg blir det premie til totalvinneren i internasjonal klasse og nasjonal klasse.

Premieutdeling vil foregå i Nerstad samfunnshus umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Informeres i startprogrammet

24. PROTESTER:

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 – 103.

25. PARC FERMÉ:

I henhold til NSR § 18 og rallyreglementet avsnitt 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha pressenning under bilene.

Ansvarlig: Jon Johannessen

Løpsledelsen ønsker alle velkommen til Sigdalsrally 2013 ☺