



SIGDALSRALLY

15. januar 2011



Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Modum og Sigdal

2. BESKRIVELSE:

Sigdalsrally 2011 inngår 1. runde i Norgesmesterskapet, samt 1. runde i Norgescupen for nasjonale klasser. Løpet er et nasjonalt rally totalt på 260,8 km hvorav 82,9 km med spesialstrekninger. Løpet består av transportstrekninger, 7 spesialstrekninger, samt 2 innlagte servicer (kun en serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service, samt regroup før målgang. Løpet teller i Volvo Original cup, NMKs rallycup, samt klubblop for NMK Modum & Sigdals medlemmer.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 12.12.2010.

4. ARRANGØRLISENS:

Arra.: 11.03257

5. SPORTSKOMITÉ:

		Mobil
Løpsleder:	Inge Tangen	95 14 83 51
Ass. Løpsleder:	Karl Reidar Rolfstad	91 12 45 03
Ass. Løpsleder:	Rune Guttormsen	97 73 10 67
Løypesjef:	Henning Johannessen	92 61 42 92
Sikkerhetsjef:	Steinar Guttormsen	93 44 36 88
Funksjonærsjef:	Steinar Bøhn	97 59 46 84
Løpssekretær:	Mariann Tandberg	97 55 50 94

ADRESSE:

NMK Modum & Sigdal, 3350 Prestfoss
Tlf.: 32713857/95148351
Fax.: 32713895
Rallytelefon: 91124503

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Sambandsjef:	Einar Røste	90 85 95 02
Presse/PR:	Hallgeir Raknerud / Anne Berit Reinsborg	90029006 / 91351708
Deltagerkontakt:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Debutant/Ungdomskontakt:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Teknisk kontr.:	Uwe Witthoft	90 02 28 81
Førstehjelp/Ambulanser:	Sport Rescue Team	91 69 63 67
Data/resultater:	Rallyservice.no	
Juryleder:	Anders Tråstadkjølen	
Jurymedlem:	Hans Gundhus	
Jurymedlem:	Ole Gustav Sannes	
Sikkerhetskontrollant:	John-Erik Nilsen	
Faktadommere v/notegjennomkjøring:	Anders Gunbjørnsen, Rune Guttormsen	

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	Inge Tangen
Sikkerhetskontrollant:	John-Erik Nilsen
Sigdal Lensmannskontor:	Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 15. januar 2011
Sted: Nerstad skole/samfunnshus/Sigdalshallen
Telefon: 95 14 83 51

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:

Transportetapper: 177,9 km
Spesialstrekninger: 82,9 km
Totalt: 260,8 km

Klasseinndeling i henhold til NSR § 418.

- Kl. 1 Gr.N maks 1400ccm og R1A, A+B+C-førere
- Kl. 2 Gr.N 1401-1600ccm og R1B, A+B+C-førere
- Kl. 3 Gr.N 1601-2000ccm, A+B+C-førere
- Kl. 4 Gr.N over 2000ccm og Super 2000 Rally, A+B+C-førere
- Kl. 5 Gr.A maks 1400ccm, A+B+C-førere
- Kl. 6 Gr.A 1401-1600ccm og R2B, A+B+C-førere
- Kl. 7 Gr.A 1601-2000ccm og R2C, R3C, R3T og R3D, A+B+C-førere
- Kl. 8 Gr.A over 2000ccm inklusive WRC biler/-tillegg, A+B+C-førere
- Kl. 9 Gruppe H, A-førere
- Kl. 10 Gruppe H, B-førere
- Kl. 11 Gruppe H, C-førere
- Kl. 13 Nasj. klasser 4WD, Gr.A/Gr.N, eksklusive WRC biler/-tillegg, A+B+C-førere
- Kl. 14 Nasj. klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre, Førere 45 år +
- Kl. 15 Gr. 1 - 4 t.o.m periode H2 /1976) etter FIAs App.K
- Kl. 17 Volvo original, A+B-førere
- Kl. 18 Volvo original, C-førere
- Kl. 19 Debutanter
- Kl. 20 Ungdomsklasse

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr.A reglement samt tilleggsbestemmelser.
Biler i klasse 14 kjøres etter tekniske reglement for gruppe H (§306).

Startrekkefølge:

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 8 - 1. Deretter klasse 8 og klasse 4. Deretter klassene 1, 2, 3, 5, 6 og 7 i en gruppe. Deretter Nasj.D, Nasj.E og Nasj.F-seedede førere med bil i klassene 9 - 14. Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 9 - 13 - 10 - 14 - 17 - 11 - 18 - 15 - 19 - 20. Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

Sekretariatet er åpent:

Truckstop, Nedmarken, 3360 Geithus:
- notegjennomkjøring, fredag 14.01.11, kl. 08.00 - 18.00
- dokumentkontroll og teknisk kontroll, fredag 14.01.11, kl. 15.00 - 21.00
Sekretariat Nerstad Samf.hus / Base : Lørdag 15.01.11, kl. 07.00

Deltagermeldinger (DM):

Alle tilføyelser eller endringer vil bli bekjentgjort for deltakerne ved daterte og nummererte DM (deltagermeldinger). Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle i gangen ved sekretariatet på Nerstad samfunnshus, og så snart som mulig delt ut til deltakerne. Vi minner om at det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer, event. tillegg.

MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.
Deltagere skal ha pressenning under bilene.
Ansvarlig: Jon Johannessen

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse iht. §34. Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2011, melder seg på elektronisk på www.sigdalsrally.no. Kan også sende fax til 32713895 eller brev til Sigdalsrally 2011, v/Mariann Tandberg, 3358 N.Eggedal.
MERK: Anmeldelse på internett eller telefax. (Med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett).
Husk underskrift av fører + kartleser ved innsjekk.
Anmeldelsen må være arrangøren IHENDE innen 05.01.11, kl. 24.00. Anmeldelser som er mottatt etter denne frist, ilegges et etteranmeldingebyr. Etteranmeldelser må være arrangøren IHENDE innen 10.01.11, kl. 24.00, og da med kopi av innbetaling på mail til mariann@kongsberg-interior.no.
For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Fullstendig påmeldingsavgift må være betalt inn på bankgirokonto 1594.44.95832 til NMK Modum & Sigdal, Sigdalsrally v/Mariann Tandberg, 3358 N. Eggedal innen 05.01.11

KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikr.	Kr.	4900
Startkont for ungdomskl. (kl.20), inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikring	Kr.	3500
Noter	Kr.	500
Gebyr notekontroll / notegjennomkjøring	Kr.	400
Ekstra servicebil	Kr.	500
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 15. januar 2011
Tid teknisk: 14.01.11, kl. 15.00 - 21.00
Tid innsjekk: 14.01.11, kl. 08.00 - 21.00
Sekretæriat: Åpent lørdag 15.01.11, fra kl. 07.00
Starttid 1. bil: Kl. 09.00
Startmåte: Første start ved Nerstad skole/samfunnshus lørdag 15.01.11 kl.09.00. Det tillempes flytende start.

12. LISENER:

For alle førere som innehar norsk rallylisens, alternativt utenlandsk lisens og norsk pass, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

13. TEKNISK KONTROLL:

Fredag 14.01.11, kl. 15.00 - 21.00:
Truckstop, Nedmarken, 3360 Geithus.
Ta av riksvei 35 skiltet "Truckstop" og "Furumo" (mellom Åmot og Vikersund).
Kontaktperson: Uwe Witthoft, tlf. 90 02 48 81

Hjulspinn er ikke tillatt. Rallybil kjøres inn i hallen, der inne skal bilen dyttes.
Personlig kjøreutstyr iht. §304 skal forevises.
Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

14. NOTER/KJØREBOK:

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). De er tilgjengelige både som siffernoter, beskrivende noter. DELTAKER MÅ BESTILLE HVA SLAGS NOTER HAN/HUN VIL HA VED PÅMELDING. Noteprodusent i Sigdalsrally er Roar Vannebo. Muligheter for produksjon av egne noter fredag 14.01.11. Start/mål på hver etappe merket.
Notegjennomkjøring: Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved Truckstop på Nedmarken i Geitus
Tid for gjennomkjøring / noteproduksjon kl. 08.00 - 18.00 fredag 14.01.11.
NB! Notegjennomkjøring/notekontroll stopper kl 18.00.

**Ferdseil på spesialstrekninger v/notegj.kjøring, se §427.
Brudd på disse bestemmelsene vil medføre startnekt.**

1. Lisensiert rallybil kan ikke benyttes.
Gjennomkjøringsbil skal merkes med deltagers startnummer godt synlig utvendig på høyre bakre siderute.
2. Det skal kun benyttes dekk som er godkjent etter veitrafikkloven.
3. Ved gjennomkjøringen av fartsprøvene er høyeste tillatte hastighet max 50 km/t. På transportetapper gjelder veitrafikkloven. Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.
4. Ved brudd på hastighetsbestemmelsene skal deltager straffes som følger:
- ved 1 ganges forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr. påbegynt km/t overskridelse til deltagers resultat i løpet.
- ved 2 gangs forseelse gis startnekt.
5. Det tillates gjennomkjøring kun i løpsretningen.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnotene SKAL registrere seg ved utlevering av noter og kjørebok. Bilene som benyttes SKAL registreres med bilens reg.nr./kjennetegn.

HUSK at andre myke trafikkanters ferdes på veiene når gjennomkjøringen pågår. Det er derfor meget viktig å ferdes hensynsfullt slik at vi som arrangør fortsatt opprettholder vårt gode forhold til grunneiere, kommuner, veimyndigheter og politi som gir oss lov til å arrangere rally.

15. SERVICE:

I.h.t. NSR § 411.

BENSINFYLLING:

I.h.t. NSR § 205 B.

16. REGULERINGS-PAUSER:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service, samt regroup før målgang.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

I.h.t. NSR § 410.

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i NSR § 408. Elektronisk tidtagning samt interval-tidtaking. Det vil bli kjørt med ti-deler.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Spesialstrekninger

I.h.t. NSR § 406 A.

Drivstoff:

I.h.t. NSR § 305 O.

Forsikringer

I henhold til NBFs bestemmelser.

Lys:

I.h.t. NSR § 305 D.

Trening:

Når tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene, utover det som er nevnte i pkt.14 om notegjennomkjøring. Eventuelle unntak i henhold til NSR § 427.

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Dekk:

Tillatte dekk iht. § 305G.

Førers utrustning:

Ihht. § 304.

NB! Både fører og annenfører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP.

20. STØYBEGRENSNING:

I.h.t. NSR § 303.

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp i gangen ved sekretæriet på Nerstad samfunnshus. Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.

Resultatlisten offentliggjøres tidligst kl. 17.15.

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

I tillegg blir det premie til totalvinneren i internasjonal klasse og nasjonal klasse.

Premieutdeling vil foregå i Nerstad samfunnshus umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Informeres i startprogrammet.

24. PROTESTER:

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 – 103.

25. PARC FERMÉ:

I henhold til NSR § 413. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK.

Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. KONTAKT:

Løpsleder: Inge Tangen

95 14 83 51

Presse/PR: Hallgeir Raknerud / Anne Berit Reinsborg

90029006 / 91351708

Løpsledelsen ønsker alle velkommen til Sigdalsrally 2011.