



SIGDALSRALLY

9. januar 2010

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Modum og Sigdal

2. BESKRIVELSE:

Sigdalsrally 2010 inngår som 1. runde i Norgesmesterskapet.

Løpet er et nasjonalt rally på totalt 303,66 km hvorav 105,19 km er spesialstrekninger. Løpet består av transportstrekninger, 8 spesialstrekninger, samt 3 innlagte servicer (kun 1 serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service, og før målgang.

Løpet teller i Norgescup kl. 7 og 8, Subaru-cup, Volvo Original cup, NMKs rallycup, samt klubblop for NMK Modum & Sigdals medlemmer.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 9.12.2009.

4. ARRANGØRLISENS:

Arra. 10.3243

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Inge Tangen	32 71 38 57	95 14 83 51
Ass. løpsleder:	Karl Reidar Rolfstad		91 12 45 03
Ass. løpsleder:	Anders Granheim		97 71 07 83
Ass. løpsleder:	Rune Guttormsen		97 73 10 67
Løypesjef:	Henning Johannessen		92 61 42 92
Sikkerhetssjef:	Steinar Guttormsen		93 44 36 88
Funksjonærsjef:	Steinar Bøhn		97 59 46 84
Løpssekretær:	Mariann Tandberg	32 71 37 24	97 55 50 94

ADRESSE:

NMK Modum & Sigdal
3350 Prestfoss
Tlf.: 32713857/95148351
Fax.: 32713895
Rallytelefon: 91124503

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Sambandssjef:	Einar Røste	90 85 95 02
Presse/PR:	Hallgeir Raknerud	90 02 90 06
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Deltagerkontakt:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Deltagerkontakt kl. 19/20:	Knut Mathisen	99 71 45 55
Teknisk kontr.:	Uwe Witthoft	90 02 48 81
Førstehjelp:	S&E Røde Kors Hjelpekorps	
Data/resultater:	Rallyservice.no	
Juryleder:	Ole Gustav Sannes	90 85 21 10
Jurymedlem:	Hans Gundhus	97 59 21 85
Jurymedlem:	Anders Tråstadkjølen	93 09 21 05
Sikkerh.kontr.:	John-Erik Nilsen	90 85 97 58
Faktadommer v/notegj.kjøring:	Anders Gunbjørnsen	41 74 99 26
Faktadommer v/notegj.kjøring:	Rune Guttormsen	97 73 10 67

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	Inge Tangen
Sikkerh.kontr.:	John-Erik Nilsen
Sigdal Lensmannskontor:	Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 09. januar 2010
Sted: Nerstad skole/samfunnshus/Sigdalshallen
Telefon: 95 14 83 51

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:

Transportetapper: 201,47 km
Spesialstrekninger: 105,19 km
Totalt: 306,66 km

Klasseinndeling i henhold til NSR § 418.

- Kl. 1 Gr.N max 1400ccm, A+B+C-førere
- Kl. 2 Gr.N 1401-1600ccm, A+B+C-førere
- Kl. 3 Gr.N 1601-2000ccm, A+B+C-førere
- Kl. 4 Gr.N over 2000ccm inklusive Super 2000 Rally, A+B+C-førere
- Kl. 5 Gr.A max 1400ccm, A+B+C-førere
- Kl. 6 Gr.A 1401-1600ccm, A+B+C-førere
- Kl. 7 Gr.A 1601-2000ccm, A+B+C-førere
- Kl. 8 Gr.A over 2000ccm inklusive WRC biler / -tillegg, A+B+C-førere
- Kl. 9 Nasj. klasser over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel, Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V, A+B-førere
- Kl. 10 Nasj. klasser max 2000ccm, A+B-førere
- Kl. 11 Nasj. klasser over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel, Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V, C-førere
- Kl. 12 Nasj. klasser max 2000 ccm, C-førere
- Kl. 13 Nasj. klasser 4WD, Gr.A/Gr.N, eksklusive WRC biler/-tillegg, A+B+C-førere
- Kl. 14 Nasj. klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre, Førere 45 år +
- Kl. 15 Gr. 1 - 4 t.o.m. periode H2 (1976) etter FIA's App. K
- Kl. 17 Volvo original, A+B-førere
- Kl. 18 Volvo original, C-førere
- Kl. 19 Debutanter
- Kl. 20 Ungdomsklasse

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr.A reglement,
Biler i klasse 14 kjøres etter tekniske regler for nasjonale klasser (§306).

Sekretariatet er åpent:

Truckstop, Nedmarken, 3360 Geithus:
- notegjennomkjøring, fredag 8.1. kl. 07.00 - 18.00
- dokumentkontroll og teknisk kontroll, fredag 8.1 kl. 11.00 - 21.00
Sektretæriat Nerstad Samf.hus: Lørdag 9.1. kl. 6.30

Deltagermeldinger:

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltakerne ved daterte og nummererte DM (deltakermeldinger). Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle i gangen ved sekretæriatet på Nerstad samf.hus, og så snart som mulig delt ut til deltakerne. Vi minner om at det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer, event. tillegg.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse iht. §34. Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2010, melder seg på elektronisk på www.sigdalsrally.no. Kan også sende fax til 32713895 eller brev til Sigdalsrally 2010, v/Mariann Tandberg, 3358 N.Eggedal.
MERK: Anmeldelse på internett eller telefax. (Med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett).
Husk underskrift av fører + kartleser ved innsjekk.
Anmeldelsen må være arrangøren IHENDE innen 29.12.09, kl. 24.00. Anmeldelser som er mottatt etter denne frist, ilegges et etteranmeldingsgebyr. Etteranmeldelser må være arrangøren IHENDE innen 4.1.10, kl. 24.00, og da med kopi av innbetaling på mail til mariann@kongsberg-interior.no.
For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Fullstendig påmeldingsavgift må være betalt inn på bankgirokonto 1594.44.95832 til NMK Modum & Sigdal, Sigdalsrally v/Mariann Tandberg, 3358 N. Eggedal innen 29.12.09

KONTINGENTER:

		Som startavgift
Frikjøp reklame		
Startkontingent, inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikr.	Kr.	4900
Startkontingent ungdom, inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikr.	Kr.	2200
Noter	Kr.	500
Gebyr notekontroll / notegjennomkjøring	Kr.	400
Ekstra servicebil	Kr.	500
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 9. januar 2010
Tid teknisk: 08.01.10. kl. 11.00 - 21.00
Tid innsjekk: 08.01.10, kl. 07.00 -21.00
Sekretæriat åpent lørdag 09.01.10, fra 06.30
Starttid 1. bil: Kl. 08.00

Startmåte: Første start ved Nerstad skole/samfunnshus lørdag 09.01.10 kl.08.00. Det tillempes flytende start.

12. LISENER:

For alle førere som innehar norsk rallylisens, alternativt utenlandsk lisens og norsk pass, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

13. TEKNISK KONTROLL:

Fredag 8.1.2010, kl. 11.00 – 21.00:
Truckstop, Nedmarken, 3360 Geithus.
Ta av riksvei 35 skiltet "Truckstop" og "Furumo" (mellom Åmot og Vikersund).
Kontaktperson: Uwe Witthoft, tlf. 90 02 48 81

Hjulspinn er ikke tillatt. Rallybil kjøres inn i hallen, der inne skal bilen dyttes.

Personlig kjøreutstyr iht. §304 skal forevises.

Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

14. NOTER/KJØREBOK:

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). De er tilgjengelige både som siffernoter, beskrivende noter. DELTAKER MÅ BESTILLE HVA SLAGS NOTER HAN/HUN VIL HA VED PÅMELDING. Noteprodusent i Sigdalsrally er Roar Vannebo. Muligheter for produksjon av egne noter fredag 8.1.10. Start/mål på hver etappe merket.

Notegjennomkjøring: Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved Truckstop på Nedmarken i Geitus

Tid for gjennomkjøring / noteproduksjon kl. 07.00 – 18.00 fredag 8.1.10. NB! Notegjennomkjøring/notekontroll stopper kl 18.00.

NB! Ved gjennomkjøring av fartsprøvene (SS) er høyeste tillatte hastighet max 50 km/t.

Ved brudd på hastighetsbestemmelser se § 427.

15. SERVICE:

I.h.t. NSR § 411.

BENSINFYLLING:

I.h.t. NSR § 205 B.

16. REGULERINGSPAUSER:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service og før målgang.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

I.h.t. NSR § 410.

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i NSR § 408. Elektronisk tidtagning samt interval-tidtaking. Det vil bli kjørt med tideler.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Spesialstrekninger

I.h.t. NSR § 406 A.

Drivstoff:

I.h.t. NSR § 305 O.

Forsikringer

I henhold til NBFs bestemmelser.

Lys:

I.h.t. NSR § 305 D.

Trening:

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene. Eventuelle unntak i henhold til NSR § 427.

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Dekk:

Tillatte dekk iht. § 305G.

Førers utrustning:

Ihht. § 304.

20. STØYBEGRENSNING:

I.h.t. NSR § 303.

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp i gangen ved sekretærietet på Nerstad samfunnshus. Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.
Resultatlisten offentliggjøres tidligst kl. 17.30.

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

I tillegg blir det premie til totalvinneren i internasj.klasse og nasjonal klasse.

Premieutdeling vil foregå i Nerstad samfunnshus umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Informeres i startprogrammet.

24. PROTESTER:

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 – 103.

25. PARC FERMÉ:

I henhold til NSR § 413. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Inge Tangen	95 14 83 51
Presse/PR:	Hallgeir Raknerud	90 02 90 06
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08

Løpsledelsen ønsker alle velkommen til Sigdalsrally 2010!