



SIGDALSRALLY

6. januar 2007

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Modum og Sigdal

2. BESKRIVELSE:

Sigdalsrally 2007 er et nasjonalt minirally bestående av transportstrekninger og 5 spesialstrekninger, samt 2 innlagte servicer (kun en serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service. Løpet teller i Norgescup klasse 6, 7, 8, NMKs rallycup, samt som klubblop for NMK Modum & Sigdals medlemmer. Ungdomsrally inngår som egen klasse.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 5.12.2006.

4. ARRANGØRLISENS:

Arra: 07-03090

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Inge Tangen	32 71 38 57	95 14 83 51
Ass. løpsleder:	Karl Reidar Rolfstad		91 12 45 03
Løypesjef:	Henning Johannessen		92 61 42 92
Sikkerhetssjef:	Øystein Høgmoen		91 61 32 28
Funksjonærsjef:	Steinar Bøhn		97 59 46 84
Løpssekretær:	Mariann Tandberg	32 71 37 24	97 55 50 94

ADRESSE:

NMK Modum & Sigdal
3350 Prestfoss
Tlf.: 32713857/95148351
Fax.: 32713895
Rallytelefon: 91124503

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Sambandssjef:	Einar Røste	90 85 95 02
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Kasserer:	Kristoffer Reistad	97 12 51 27
Salgssjef:	Synnøve Tangen	93 21 22 01
Teknisk kontr.:	Bård Skalstad	98 21 19 24
Førstehjelp:	S&E Røde Kors Hjelpekorps	
Data/resultater:	Rallyservice.no	
Juryleder:	Hans Gundhus	
Dommer:	Ole Gustav Sannes	
Dommer:	Børger Brend	
Sikkerhetskontrollant:	Per Madsen	

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	Inge Tangen
Sikkerhetskontrollant:	Per Madsen
Sigdal Lensmannskontor:	Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 6. januar 2007.
Sted:	Nerstad skole/samfunnshus/Sigdalshallen
Telefon:	95 14 83 51

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:

Transportetapper: 108,80 km

Spesialstrekninger: 66,18 km

Totalt: 174,98 km

Klasseinndeling i henhold til NSR § 418.

Kl. 1 Gr.N max 1400ccm, A+B+C-førere

Kl. 2 Gr.N 1401-1600ccm, A+B+C-førere

Kl. 3 Gr.N 1601-2000ccm, A+B+C-førere

Kl. 4 Gr.N over 2000ccm, A+B+C-førere

Kl. 5 Gr.A max 1400ccm, A+B+C-førere

Kl. 6 Gr.A 1401-1600ccm, A+B+C-førere

Kl. 7 Gr.A 1601-2000ccm, A+B+C-førere

Kl. 8 Gr.A over 2000ccm, A+B+C-førere

Kl. 9 Nasj. klasser over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel, Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V, A+B-førere

Kl. 10 Nasj. klasser max 2000ccm, A+B-førere

Kl. 11 Nasj. klasser over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel, Gr.4/B-biler og biler m/vol. over 1900ccm og 16V, C-førere

Kl. 12 Nasj. klasser max 2000 ccm, C-førere

Kl. 13 Nasj. klasser 4WD, Gr.A/Gr.N, A+B+C-førere

Kl. 14 Nasj. klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre, Førere 45 år +

Kl. 15 1966-1971 mod. etter FIAs App.K

Kl. 16 Gr.1 + 2 + 3 + 4 1965 mod. og eldre etter FIAs App.K

Kl. 17 Volvo original, A+B-førere

Kl. 18 Volvo original, C-førere

Kl. 19 Debutanter *

Kl. 20 Ungdom

* Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen.

* Etter å ha fullført ett løp i debutantklassen, starter en fører i C-førerklassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIAs Gr.A reglement, og biler i klasse 14 kjøres etter tekniske regler for nasjonale klasser (§306).

Sekretariatet er åpent:

Oslo Ungd.Motorsenter, Oslo: Torsdag 4.1. kl. 18-21

Wold & Borgersen, 3340 Åmot: Fredag 5.1. kl. 17-21

Sekretariat Nerstad Samf.hus: Lørdag 6.1. kl. 6.30-8.30

Deltagermeldinger:

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltakerne ved daterte og nummererte PM (deltagermeldinger). Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle og så snart som mulig delt ut til deltakerne. Vi minner om at det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer, ev. tillegg.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse iht. § 34. Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2007, melder seg på elektronisk på www.sigdalsrally.no. Kan også sende faks til 32713895 eller brev til Sigdalsrally 2007, v/Mariann Tandberg, 3358 N. Eggedal.

MERK: Anmeldelse på internett eller telefaks. (Med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett). Anmeldelse via nettsiden er bindende, og skjema skal signeres ved innsjekk.

Anmeldelsen må være arrangøren IHENDE innen 27.12.05, kl. 24.00. Anmeldelser som er mottatt etter denne frist, ilegges et etteranmeldingsgebyr. Etteranmeldelser må være arrangøren IHENDE innen 1.1.07, kl. 24.00, og da med kopi av innbetaling på mail til mariann.tandberg@kongsberg-interior.no. For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens. Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Fullstendig påmeldingsavgift må være betalt inn på bankgirokonto 1594.44.95832 til NMK Modum & Sigdal, Sigdalsrally v/Mariann Tandberg, 3358 N. Eggedal innen 27.12.06. Vennligst merk innbetalingen slik at det klart framgår hvilken fører den gjelder.

NB! Betaling av startavgift ved innsjekk aksepteres ikke.

Framgangsmåte ved forfall, se NSR § 34.

Tilbakebetaling av startkontingent: Ved forfall meldt innen avslutning av teknisk kontroll (fredag 5.1. kl. 21.00) tilbakebetales hele startkontingenten. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, eller kommet senere enn oppgitt ovenfor, vil hele startkontingenten bli beholdt av arrangøren.

KONTINGENTER:

Startkont. inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikring	Kr.	3200
Noter	Kr.	400
Gebyr notekontroll	Kr.	250
Ekstra servicebil	Kr.	500
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 6. januar 2007

Tid teknisk: 04.01.07 kl. 18-21 - 05.01.07 kl. 17-21

Tid innsjekk: 04.01.07 kl. 18-21 - 05.01.07 kl. 17-21

Sekretariat er åpent lørdag 6.1.07 fra kl. 6.30

Starttid 1. bil: Kl. 10.00

Startmåte: Første start ved Nerstad skole/samfunnshus lørdag 6.1.07 kl. 10.00. Det tillempes flytende start.

Startrekkefølge: Pga. Norgescupløpene starter disse klassene først.

12. LISENER:

For norske førere og kartlesere/2.-førere kreves gyldig lisens utstedt av NBF, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

13. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 4.1.2007, kl. 18.00 – 21.00:
Oslo Ungd. Motorsenter, Håvard Martinsensv. 1, Oslo (Oslo Bilauksjon)
Kontakt: Bård Skalstad, tlf. 98 21 19 24.

Fredag 5.1.2007, kl. 17.00 – 21.00:
Wold og Borgersen Bilverksted (Ford) i Åmot sentrum. NB! Følg skilting i Åmot til plass for å laste av løpsbilen som kjøres på hjula til teknisk kontroll.
Kontakt: Bård Skalstad, tlf. 98 21 19 24

Hjulspinn er ikke tillatt. Personlig kjørestyr iht. §304 skal forevises. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start, dersom det ikke er gjort avtale med teknisk kontrollant.

14. NOTER/KJØREBOK:

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). De er tilgjengelige både som siffernoter, beskrivende noter. DELTAKER MÅ BESTILLE HVA SLAGS NOTER HAN/HUN VIL HA VED PÅMELDING. Noteprodusent i Sigdalsrally er Roar Vannebo. Muligheter for produksjon av egne noter fredag 05.01.07. Start/mål på hver etappe merket.

Notegjennomkjøring: Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved start SS1.

Tid for gjennomkjøring / noteproduksjon kl. 10.00 – 17.00 fredag 05.01.07.

På notegjennomkjøringen vil det finnes 2 stk. faktadommere ute på spesialstrekningene. Navn på disse oppgis i startbekreftelsen.

Hastighet max 50 km/t. NB! Ved uregelmert kjøring vil deltager bli utelukket. Se § 427

15. SERVICE:

I.h.t. NSR § 411.

BENSINFYLLING:

I.h.t. NSR § 205b

16. REGULERINGSPAUSER:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

I.h.t. NSR § 410.

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i NSR § 408. Elektronisk tidtaking samt intervalltidtaking. Det vil bli kjørt med tideler.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Spesialstrekninger

I.h.t. NSR § 406 A.

Drivstoff:

Skal være bensin som er i vanlig handel. Definert i till. J. art. 252.9.

Forsikringer

I henhold til NBFs bestemmelser.

Lys:

I.h.t. NSR § 305 D.

Trening:

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene. Eventuelle unntak i henhold til NSR § 427.

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Dekk:

Tillatte dekk iht. § 305.

20. STØYBEGRENSNING:

Maks 100 db, målt i.h.t. NSR § 303.

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp i gangen ved sekretariatet på Nerstad samfunnshus. Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.

Resultatlisten offentliggjøres tidligst kl. 16.00.

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

I tillegg blir det premie til totalvinneren i internasj. klasse og nasjonal klasse.

Premieutdeling vil foregå i Nerstad samfunnshus umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangørens reklame på deltagerbil vil bli i forbindelse med startnr.

Frikjøp ikke mulig. Reklamestreameren skal festes på bilens hvite startnummerplate over startnummeret.

24. PROTESTER:

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 – 103.

25. PARC FERMÉ:

I henhold til NSR § 413. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK.

Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. KONTAKT:

Løpsleder:

Inge Tangen

95 14 83 51

Presse/PR:

Anne Berit Reinsborg

91 35 17 08

Løpsledelsen ønsker alle velkommen til Sigdalsrally 2007!