



Tilleggsregler Sigdalsrally 2021

Norgesmesterskap og Norgescup 6. mars



1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Modum og Sigdal, Postboks 9, 3350 Prestfoss
Tlf.: 901 10 115 / 975 550 94- E-post: post@nmkms.no

2. BESKRIVELSE:

Sigdalsrally 2021 er et nasjonalt rally på totalt 237,92 km der 94,49 km er spesialstrekninger. Løpet består av spesialstrekninger, transportstrekninger og 2 opphold på serviceplass ved Nerstad. Ved endring vil det komme informasjon i startbekreftelsen. Løpet inngår i Norgesmesterskapet i rally, Norgescup i rally, samt NMK's Rallycup.

POWER STAGE: En bestemt etappe av løpet vil kjøres som Power Stage hvor det vil deles ut ekstra NM-poeng til de 3 beste i hver NM-klasse. For at poengene skal gjelde må deltager stå som fullført på endelig resultatstilling. Informasjon om hvilken etappe dette blir kommer i startbekreftelsen.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS:

28257

5. SPORTSKOMITÉ/KONTAKT:

Løpsleder:	Inge Tangen	951 48 351
Ass. Løpsleder	Tom Kristian Lien	901 10 115
Løpssekretær:	Mariann Øen	975 55 094
Sikkerhetssjef:	Steinar Guttormsen	934 43 688
Løypesjef	Trond Velstadbråten	415 12 204
Funksjonærsjef	Henning Johannessen	480 38 020

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Sambandssjef:	TBA	
Deltagerkontakt:	Bjørn Audun Jokerud	411 44 719
Debutant/Ungdomskontakt:	Hege Turvoll Lien	951 04 501
Teknisk sjef:	Bård Kjetil Skalstad	911 62 827
Førstehjelp/Ambulanser:	Granstad Rescue Team	900 13 000
Utregnersjef	Oddvar Moland	900 19 490
Juryleder:	TBA	
Jurymedlem:	TBA	
Sikkerhetskontrollant:	TBA	
Pressesjef:	Torstein Eriksen	482 18 130

Faktadommere ved notegjennomkjøring: Steinar Guttormsen og Arne Håre.

7. ULYKKESKOMMISJON:

Løpsleder: Inge Tangen
Sikkerhetskrollør: Lars Faale
Sigdal Lensmannskontor: Vakthavene

8. TID, STED OG TELEFON LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 6. mars 2021 kl. 09:00
Sted: Nerstad, Sigdal
Rallytelefon: 901 10 115

LØPETS ALARMTELEFON: 417 49 926

9. KLASSER:

Klasseinndeling iht. rallyreglementet art. 4.4

Klasse 1: Gr. A over 2000 ccm inkl. WRC-biler
Klasse 2: S2000 med 1,6 turbo 28mm restriktor og u/turbo, R4, R5
Klasse 3: Gr. N over 2000 ccm
Klasse 4: Gr. A, R2C, R3C (1601-2000 ccm), Super1600, R3T (maks 1600 ccm), R3D (maks 2000 ccm)
Klasse 5: Gr. A og R2B, 1401-1600 ccm
Klasse 6: Gr. A maks. 1400 ccm
Klasse 7: Gr. N 1601-2000 ccm
Klasse 8: Gr. N og R1B, 1401-1600 ccm
Klasse 9: Gr. N og R1A, maks 1400 ccm
Klasse 10: Gr. H over 2000 ccm
Klasse 11: Gr. H 1601-2000 ccm
Klasse 12: Gr. H maks 1600 ccm
Klasse 13: Nasjonale 4WD, Gr. A / Gr. N, eksklusive WRC-biler
Klasse 15: Tom. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP
Klasse 17: Volvo original
Klasse 19: Debutanter
Klasse 20: Ungdomsklasse

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A-reglement samt tilleggsbestemmelser. Utgåtte gr. A- og gr. N-biler tillates å delta i gr. A og gr. N i henhold til FIA's bestemmelser i inntil fire år etter utgått homologeringen.

10. STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL:

Iht. rallyreglementet art. 45.

11. INNSJEKK:

Torsdag 4. mars kl. 18:30 – 21:00
Fredag 5. mars kl. 07:30 – 19:30

Adresse: Hi Auto avd. Vikersund, Heggenvæien 11, 3370 Vikersund

12. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 4. mars kl. 18:30 – 21:00
Fredag 5. mars kl. 16:00 – 20:00

Adresse: Hi Auto avd. Vikersund, Heggenvæien 11, 3370 Vikersund

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor. Personlig kjøreutstyr inkl. FHR som skal brukes på løpet må medbringes på teknisk kontroll. Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt før start av kontrollen.

Pga. Covid-19 skal etter all sannsynlighet kun 1 person fra hvert deltagerteam være inne på teknisk kontroll. Mer info i startbekreftelse.

Kontaktperson: Bård Kjetil Skalstad 911 62 827

13. SERVICEPLASS:

Serviceplassen er åpen fra fredag 5. mars 12:00.

De som trenger større serviceplass enn normalt, eventuelt om flere deltagere skal stå sammen MÅ sende forespørsel på e-post til Per Larsen: per@larsenmotorsport.com

14. DELTAGERMELDING (DM):

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler og det senere publiserte startprogrammet. Enhver endring eller tilføyelse blir datert og nummerert deltagermelding. Disse vil bli offentliggjort på nettsiden www.sigdalsrally.no og så snart som mulig delt ut til deltakerne. Det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer.

15. GJENNOMKJØRING:

Fredag 5. mars kl. 08.00 – 18.00

Alle etapper vil være åpne hele dagen, men anbefalt gjennomkjøringsplan vil bli publisert i startprogrammet i begynnelsen av løpsuken.

Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I Ungdomsklassen skal det derimot være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

Hver deltager kan kun kjøre hver etappe to ganger (spesialetapper som kjøres to ganger regnes som en spesialetappe). Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil). **Vi minner om at det ikke er tillatt å kjøre mot etappens kjøreretning under gjennomkjøring.**

Bil som benyttes på gjennomkjøring skal merkes etter arrangørens anvisning: På frontruten i høyre fremre hjørnet, foran kartleser.

Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved innsjekk.

Maks hastighet 50 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet.

Det vil bli lagt stor vekt på hensynsfull kjøring, dette er viktig ovenfor alle grunneiere og beboere. Vis hensyn, husk at veiene er åpne for vanlig trafikk. Faktadommere vil overvåke etappene og hastighetskontroll må påregnes.

Tidstillegg iht. art. 20.2.2 utstedes av arrangør. Ved 1. gangs forseelse gis deltaker 10 sek tillegg per påbegynte km/t med overskridelse. Ved 2. gangs forseelse gis startnekt.

Fra tilleggsreglene ble publisert og påmeldingen åpnet den 16.12.2020 og frem til løpets start er det IKKE lov å ferdes på spesialstrekningene, med unntak av den organiserte gjennomkjøringen dagen før løp. Tjuv-trening vil medføre start-nekt.

16. ANMELDELSE:

Påmelding iht. art 21 påmeldingsprosedyrer. Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2021, melder seg på elektronisk på www.sigdalsrally.no.

Påmeldingen må være registrert hos arrangør innen 28.02.2021 kl. 23.59 for normal startkontingent eller 02.03.2021 kl. 23.59 for kontingent inkl. etteranmeldingsgebyr.

Det er etter all sannsynlighet kun tillatt med to teammedlemmer pr bil på Sigdalsrally 2021. Altså fører, kartleser + 2 personer. Det blir lagt ut Covid-19 skjema på www.sigdalsrally.no som alle team må fylle ut og sende inn, innen påmeldingsfristen. Ved endringer, vil det bli publisert i startbekreftelsen.

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Deltager er selv ansvarlig for å lese startprogrammet som vil bli lagt ut på vår nettside www.sigdalsrally.no minimum 72 timer for start.

Påmeldingsavgift og betaling for noter må være betalt inn på bankgirokonto 2300.05.03398 innen anmeldingsfristen for at påmeldingen skal være gyldig.

NB: Merk innbetalingen og ta med bevis på innsjekk. Ingen betaling ved innsjekk og pga. Covid-19 tar vi ikke mot noen form for kontanter.

Fremgangsmåte ved forfall, se rallyreglement art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

Noter blir ikke bestilt fra produsent før avgift er betalt.

KONTINGENTER:

Startkontingent inkl. 1 servicebil, forsikring og taueforsikring	Kr. 5300
Startkontingent for ungdomsklassen (kl. 20) inkl. 1 servicebil, forsikring og taueforsikring	Kr. 3300
Noter	Kr. 400
Ekstra servicebil	Kr. 500
Etteranmeldingsgebyr	Kr. 500
Frikjøp reklame	Kr. 5300

17. TIDSSKJEMA:

Løpets dato: Lørdag 6. mars 2021

Teknisk: Torsdag 4. mars 18:30 – 21:00
Fredag 5. mars 16:00 – 20:00
Innsjekk: Torsdag 5. mars 18:30 – 21:00
Fredag 5. mars 07:30 – 19:30

Sekretariat: Lørdag 6. mars 07:00 – løpet slutt
Starttid 1. bil: Lørdag 6. mars 09:00

18. LIENSER:

Iht. rallyreglementet art. 5. Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally 2021. Lisensen er gyldig sammen med medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN. Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

Vognlisensen vil etter all sannsynlighet ikke bli beholdt av arrangøren under løpet, pga. Covid-19. Ved eventuelt brutt løp med skader på bilen, må bilen forevises til teknisk sjekk. Teknisk kontrollsjef nås på telefon under løpet og visning av bil avtales direkte.

19. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Kjørebok og bestilte noter blir utlevert ved innsjekk. Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter, beskrivende eller tallnoter.

Etter all sannsynlighet blir løpets to tidsbøker utlevert på innsjekk, pga. Covid-19. Bøkene må finnes i bilen under hele løpet og skal utfylles av deltager i samarbeid med TK. Mer info i startprogram.

20. BENSINFYLLING

Det opprettes bensinfylling rett etter tidskontroll ut fra Service 1 og 2. Utføres iht. rallyreglementet art. 58.

21. REGULERINGSPAUSE:

Det opprettes regulering på henholdsvis maks 15 og 10 minutter før Service 1 og 2.

22. MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok. Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittiden på hele løpet er 30 min.

23. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet art. 36.1. Det benyttes 10-dels sekund.

24. SIKKERHET/UTSTYR:**Drivstoff:**

Bensin iht. rallyreglementet art. 59.

Lys:

Iht. rallyreglementet art. 65.4

Dekk:

Iht. rallyreglementet art. 60

Førers utrustning/sikkerhetsutstyr:

Iht. rallyreglementet art. 40.1 (NB: Husk gul refleksevest og spader i løpsbil!)

Forsikringer:

Iht. NBF's bestemmelser.

Støybegrensning:

Iht. rallyreglementet art. 65.8

25. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp på tavle i nærheten av serviceplass, nærmere info om sted kommer i startprogram. I tillegg vil løpets hjemmeside fungere som digital oppslagstavle under løpet.

26. PREMIERING:

På grunn av Covid-19 vil informasjon om premiering komme i startprogrammet.

27. ARRANGØRREKLAME:

Informasjon kommet i startprogrammet.

28. PROTESTER:

Iht. NSR generelle bestemmelser art. 13 og 14.

29. PARC FERMÉ:

Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste tidskontroll. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig og arrangøren i samarbeid med juryen frigir klassene.

30. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene. Kontaktperson: Per Larsen 456 15 321

**NMK MODUM & SIGDAL ØNSKER IGJEN VELKOMMEN
TIL RALLY NM OG SIGDALSRALLY 2021**