



# SIGDALSRALLY

## 7. januar 2006

### Tilleggsregler

**1. ARRANGØRS NAVN:**

NMK Modum og Sigdal

**2. BESKRIVELSE:**

Sigdalsrally 2006 er et nasjonalt minirally bestående av transportstrekninger og 5 spesial-strekninger, samt 2 innlagte servicer (kun 1 serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

Løpet teller i Norgescup klasse 6, 7, 8, NMKs rallycup, samt som klubblop for NMK Modum & Sigdals medlemmer.

**3. ISR/NSR:**

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 5.12.2005.

**4. ARRANGØRLISENS:**

06.03197

**5. SPORTSKOMITÉ:**

		<b>Privat</b>	<b>Mobil</b>
Løpsleder:	Inge Tangen	32 71 38 57	95 14 83 51
Ass. løpsleder:	Karl Reidar Rolfstad	32 14 75 60	91 12 45 03
Løypesjef:	Henning Johannessen		92 61 42 92
Sikkerhetssjef:	Egil Stenshorne		90 75 18 52
Funksjonærsjef:	Ole Ivar Ravnås		40 40 02 30
Løpssekretær:	Mariann Tandberg		97 55 50 94

**ADRESSE:**

NMK Modum & Sigdal  
3350 Prestfoss  
Tlf.: 32713857/95148351  
Fax.: 32713895  
Rallytelefon: 91124503

**6. HOVEDFUNKSJONÆRER:**

Sambandssjef:	Einar Røste	90 85 95 02
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Kasserer:	Knut Leer	
Salgssjef:	Synnøve Tangen	
Teknisk kontr.:	Hallvard Bergan	99 54 09 94
Førstehjelp:	S&E Røde Kors Hjelpekorps	
Data/resultater:	Rallyservice.no	
Juryleder:	Hans Gundhus	
Dommer:	Ole Gustav Sannes	
Dommer:	Kai Viggo Bratteng	
Sikkerhetskontrollant:	Per Madsen	

**7. ULYKKESKOMMI SJON:**

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	Inge Tangen
Sikkerhetskontrollant:	Per Madsen
Sigdal Lensmannskontor:	Vakthavende

## 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 7. januar 2006.  
Sted: Nerstad skole/samfunnshus/Sigdalshallen  
Telefon: 95 14 83 51

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

### Løpets lengde:

Transportetapper: 108,80 km  
Spesialstrekninger: 66,18 km  
Totalt: 174,98 km

### Klasseinndeling i henhold til NSR § 418.

Kl. 1 Gr.N max 1400ccm, A+B+C-førere  
Kl. 2 Gr.N 1401-1600ccm, A+B+C-førere  
Kl. 3 Gr.N 1601-2000ccm, A+B+C-førere  
Kl. 4 Gr.N over 2000ccm, A+B+C-førere  
Kl. 5 Gr.A max 1400ccm, A+B+C-førere  
Kl. 6 Gr.A 1401-1600ccm, A+B+C-førere  
Kl. 7 Gr.A 1601-2000ccm, A+B+C-førere  
Kl. 8 Gr.A over 2000ccm, A+B+C-førere  
Kl. 9 Nasj. klasser over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel,  
Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V, A+B-førere  
Kl. 10 Nasj. klasser max 2000ccm, A+B-førere  
Kl. 11 Nasj. klasser over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel,  
Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V, C-førere  
Kl. 12 Nasj. klasser max 2000 ccm, C-førere  
Kl. 13 Nasj. klasser 4WD, Gr.A/Gr.N, A+B+C-førere  
Kl. 14 Nasj. klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre, Førere 45 år +  
Kl. 15 1966–1971 mod. etter FIAs App.K  
Kl. 16 Gr.1 + 2 + 3 + 4 1965 mod. og eldre etter FIAs App.K  
Kl. 17 Volvo original, A+B-førere  
Kl. 18 Volvo original, C-førere  
Kl. 19 Debutanter \*

\* Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen.

\* Etter å ha fullført ett løp i debutantklassen, starter en fører i C-førerklassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr.A reglement, og biler i klasse 14 kjøres etter tekniske regler for nasjonale klasser (§306).

### Sekretariatet er åpent:

Oslo Ungd.Motorsenter, Oslo: Torsdag 5.1. kl. 18–21  
Wold & Borgersen, 3340 Åmot: Fredag 6.1. kl. 17–21  
Sektretæriat Nerstad Samf.hus: Lørdag 7.1. kl. 6.30–8.30

### Deltagermeldinger:

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltakerne ved daterte og nummererte PM (deltagermeldinger). Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle og så snart som mulig delt ut til deltakerne. Vi minner om at det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer, event. tillegg.

## 10. ANMELDELSE:

Anmeldelse iht. §34. Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2006, melder seg på elektronisk på [www.sigdalsrally.no](http://www.sigdalsrally.no). Kan også sende fax til 32713895 eller brev til Sigdalsrally 2006, v/Mariann Tandberg, 3358 N.Eggedal.

MERK: Anmeldelse på internett eller telefax. (Med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett).

Husk underskrift av fører + kartleser ved innsjekk.

Anmeldelsen må være arrangøren IHENDE innen 27.12.05, kl. 24.00. Anmeldelser som er mottatt etter denne frist, ilegges et etteranmeldingebyr. Etteranmeldelser må være arrangøren IHENDE innen 1.1.06, kl. 24.00, og da med kopi av innbetaling på mail til [mariann.tandberg@kongsberg-interior.no](mailto:mariann.tandberg@kongsberg-interior.no).

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Fullstendig påmeldingsavgift må være betalt inn på bankgirokonto 1594.44.95832 til NMK Modum & Sigdal,  
Sigdalsrally v/Mariann Tandberg,  
3358 N. Eggedal  
innen 27.12.05.

### KONTINGENTER:

Startkont. inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikring	Kr.	2900
Noter	Kr.	350
Gebyr notekontroll	Kr.	250
Servicebil nr.1		Gratis
Servicebil nr.2	Kr.	500
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

#### 11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 7. januar 2006  
Tid teknisk: 05.01.06 kl. 18-21 - 06.01.06 kl. 17-21  
Tid innsjekk: 05.01.06 kl. 18-21 - 06.01.06 kl. 17-21 - 07.01.06 kl. 6.30-8.30  
Starttid 1. bil: Kl. 10.00  
Startmåte: Første start ved Nerstad skole/samfunnshus lørdag 7.1.06 kl.10.00. Det tillempes flytende start.  
Startrekkefølge: Pga. Norgescupløpene starter disse klassene først.

#### 12. LISENSER:

For norske førere og kartlesere/2.-førere kreves gyldig lisens utstedt av NBF, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

#### 13. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 5.1.2006, kl. 18.00 – 21.00:  
Oslo Ungdommens Motorsenter, Håvard Martinsensvei 1, Oslo (Oslo Bilauksjon)  
Kontakt: Hallvard Bergan, tlf. 99 54 09 94.

Fredag 6.1.2006, kl. 17.00 – 21.00:  
Wold og Borgersen Bilverksted (Ford) i Åmot sentrum like etter at du har tatt av på Rv.287 til Sigdal. Følg skilting i Åmot til plass for å laste av løpsbilen som kjøres på hjula til teknisk kontroll.  
Kontakt: Hallvard Bergan, tlf. 99 54 09 94.

Hjulspinn er ikke tillatt. Personlig kjørestyr iht. §304 skal forevises. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start, dersom det ikke er gjort avtale med teknisk kontrollant.

#### 14. NOTER/KJØREBOK:

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). De er tilgjengelige både som siffernoter, beskrivende noter. DELTAKER MÅ BESTILLE HVA SLAGS NOTER HAN/HUN VIL HA VED PÅMELDING. Noteprodusent i Sigdalsrally er Roar Vannebo. Muligheter for produksjon av egne noter fredag 06.01.06. Start/mål på hver etappe merket.

**Notegjennomkjøring:** Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved start SS1.

Tid for gjennomkjøring / noteproduksjon kl. 10.00 – 17.00 fredag 06.01.06.

På notegjennomkjøringen vil det finnes 2 stk. faktadommere ute på spesialstrekningene. Navn på disse oppgis i startbekreftelsen.

**Hastighet max 50 km/t. NB! Ved uregelmert kjøring vil deltager bli utelukket. Se § 427**

#### 15. SERVICE:

I.h.t. NSR § 411.

#### BENSINFYLLING:

I.h.t. NSR § 205b

#### 16. REGULERINGSPAUSER:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

#### 17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

I.h.t. NSR § 410.

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

#### 18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i NSR § 408. Elektronisk tidtagning samt interval-tidtaking.

#### 19. SIKKERHET/UTSTYR:

##### Spesialstrekninger

I.h.t. NSR § 406 A.

##### Drivstoff:

Skal være bensin som er i vanlig handel. Definert i till. J. art. 252.9.

##### Forsikringer

I henhold til NBFs bestemmelser.

##### Lys:

I.h.t. NSR § 305 D.

##### Trening:

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene. Eventuelle unntak i henhold til NSR § 427.

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

##### Dekk:

Tillatte dekk iht. § 305.

**20. STØYBEGRENSNING:**

Maks 100 db, målt i.h.t. NSR § 303.

**21. RESULTATER:**

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp i gangen ved sekretæriet på Nerstad samfunnshus. Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp. Resultatlisten offentliggjøres tidligst kl. 16.00.

**22. PREMIERING:**

Det er premie til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering. I tillegg blir det premie til totalvinneren i internasj.klasse og nasjonal klasse. Premieutdeling vil foregå i Nerstad samfunnshus umiddelbart etter protestfristens utløp.

**23. ARRANGØRREKLAME:**

Arrangørens reklame på deltagerbil vil bli i forbindelse med startnr. Frikjøp ikke mulig. Reklamestreameren skal festes på bilens hvite startnummerplate over startnummeret.

**24. PROTESTER:**

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 – 103.

**25. PARC FERMÉ:**

I henhold til NSR § 413. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

**26. KONTAKT:**

Løpsleder:	Inge Tangen	95 14 83 51
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08

**Løpsledelsen ønsker alle velkommen til Sigdalsrally 2006!**