



NMK Modum & Sigdal

Inviterer til bakkeløp
i Vikersundbakken

1 og 2 mai 2015

(1 og 2 NM/NC runde)

**NM/NC
BAKKELØP
2015**

Innhold

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	4
2.1	Løpet teller i:	4
2.2	Beskrivelse	4
2.3	Telefon Løpsdagen / Hjemmeside	4
2.4	Arrangør og arrangørlisens.....	4
2.5	Sportskomite	4
2.6	Offisielle funksjonærer	4
2.7	Offisiell oppslagstavle	4
2.8	Beskrivelse av banen/traseen	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT	5
3.1	Påmelding	5
3.2	Startavgift: NM/NC	5
	Startavgift:	5
3.3	Klasser	5
3.4	Forsikring	6
3.5	Avbud	6
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	6
4.1	Administrativ innsjekk	6
4.2	Teknisk kontroll	6
4.2.1	Startnummer	6
4.2.2	Personlig utrustning	6
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støybegrensning	6
4.2.5	Dekk.....	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	7
5.1	Fri trening	7
5.2	Brutt løp.....	7
5.3	Startmetode	7
5.5	Tidtaking	7
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	7
6.1	Parc Ferme.....	7
6.2	Protester – Appeller	7
VII	PREMIERING	7
7.1.	Premier	7
VIII	ANNEN INFORMASJON	8
8.1	Depot	8
8.2	Strøm.....	8
8.3	Brannslukker	8
8.4	Miljø	8
8.5	Adgang	8
8.6	Antidoping kontroll	8
8.7	Bankett.....	8

I. PROGRAM

- 30.03.15 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
- 23.04.15 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
- 27.04.15 Påmeldingstiden med etter-anmeldingsgebyr avsluttes
- 28.04.15 Offentliggjøring av Startprogram

Torsdag 30. April:

- 09:00: Depot åpner
- 11:00 - 20:30: Sekretariatet åpent / Innsjekk (i Skiflyvningskroa)
- 15:00 - 21:00: Teknisk kontroll
- 18:00 - 21:00: Fri trening, max. 1 omgang pr deltager
- 21:00: Jurymøte

NB!! Dersom ankomst depot før torsdag 30.04 må det gjøres avtale med depotsjef Christoffer Reistad – tlf. 971 25 127

Fredag 1. Mai:

- 06:30: Sekretariat åpner ((i Skiflyvningskroa)
- 07:00: Jurymøte
- 07:30: Førermøte ved sekretariatet for løp 1
- 08:30: Start 1. omgang løp 1, deretter flytende tidsskjema
- 11:30: ca Start 2. omgang løp 1
- 14:30: ca Start 3. omgang løp 1

Lørdag 2. Mai:

- 06:30: Sekretariat åpner (i Skiflyvningskroa)
- 07:00: Jurymøte
- 07:30: Førermøte ved sekretariatet for løp 2
- 08:30: Start 1. omgang løp 2, deretter flytende tidsskjema
- 11:30: ca Start 2. omgang løp 2
- 14:30: ca Start 3. omgang løp 2
- 19:00: Premieutdeling i forbindelse med banketten i (i Skiflyvningskroa)
- 19:30: Bankett

Endringer på tidsskjema kan forekomme avhengige av antall påmeldte

Premieutdeling for begge løp vil skje før banketten lørdag 2. Mai

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Bakkeløp (klasse 1,2,3,4,5)
- Norgescup (klasse 1,2)
- Norgesmesterskapet i Shortcar

2.2 Beskrivelse

NMK Modum & Sigdal arrangerer 1 og 2 runde i NM Bakkeløp og NC i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Telefon Løpsdagen / Hjemmeside

951 48 351 / 975 550 94 / <http://www.vikersundbakken.no>

2.4 Arrangør og arrangørlisens

NMK Modum & Sigdal, Arr. Lisens: ARBA 15.4545

2.5 Sportskomite

Steinar Bøhn, Sverre Fjulsrud, Inge Tangen, Mariann Øen, Rune Guttormsen

2.6 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Morten Sjølie	922 93 332
Jurymedlem:	Trond Narmo	950 49 149
Jurymedlem:	Bård Kjetil Skalstad	911 62 827
Løpsleder:	Inge Tangen	951 48 351
Ass. Løpsleder:	Anders Hoffart Bøhn	980 22 335
Løpssekretær:	Mariann Øen	975 55 094
Teknisk sjef:	Nils Erik Fagerheim	928 65 480
Resultatservice/tidtaking:	Jarle Nordby	922 16 382
Løypesjef:	Sverre Fjulsrud	917 98 379
Bane/sikkerhetsansvarlig:	Arne Håre	913 96 282
Funksjonærsjef:	Steinar Bøhn	975 94 684
Arenasjef:	Steinar Bøhn	975 94 684
Deltagerkontakt:	Svein Jakobsen	908 66 963
Depotsjef:	Christoffer Reistad	971 25 127
Miljøansvarlig:	Christoffer Reistad	971 25 127
Ambulanse:	Granstad Rescue Team	900 13 000
Pressesjef:	TBA	

2.7 Offisiell oppslagstavle

- i Depot

2.8 Beskrivelse av banen/traseen

- Sted: Vikersund Hoppsenter
- Lengde: 1250 m
- Høydeforskjell 75 m
- Underlag: asfalt/grus

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding gjøres på <http://www.vikersundbakken.no>

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto 2300.05.03398, alternativt betales startavgiften kontant ved innsjekk.

3.2 Startavgift: NM/NC

- a) Startavgift for dobbelt-løp: kr 2500.-
- b) Startavgift for enkelt-løp: kr 1500.-
- c) Etter anmeldings gebyr 50 % av startavgiften.

Startavgift: Gjesteklasser

- d) Startavgift for dobbelt-løp kr 2000.-
 - e) Startavgift for enkelt-løp: kr.1000.-
- Strøm 10 amper er inkludert i påmeldingsavgift

3.3 Klasser

Norgesmesterskap Bakkeløp 2015

- Kl. 1 Supernasjonal inntil 1600 ccm.
- Kl. 2 Supernasjonal 1600 - 2000 ccm.
- Kl. 3 Supernasjonal over 2000 ccm.
- Kl. 4 Rallybiler 2WD.
- Kl. 5 Rallybiler gr A 4WD, Supercars, gruppe N 4WD, RC div. 1 og WRC biler (inkl. biler med utgått homologering, også biler utgått fra gr.B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk reglement inneværende år.)
- Kl. 6 Shortcar.

Norgescup Bakkeløp 2015

- Kl. 7 Rallycross Nasjonal maks 2400 ccm.
- Kl. 8 Rallycross Nasjonal over 2400 ccm.

Gjesteklasser

- Kl. 9 Klasse 1 åpen for Gatebil og Drifting med lisensierte biler for å kjøre bakkeløp. Arrangøren kan dele gjesteklassen i flere klasser avhengig av type biler som melder seg på.

Maks antall deltagere er 150 stk. Ved mer enn 150 deltager vil arrangøren begrense antall påmeldte ned til 150 etter følgende regler;

1. Gjesteklasse kuttet først, bortsett fra spesielt inviterte.
2. Utover kutt i gjesteklasse kuttet det i NM/NC/Shortcar etter sist påmeldte deltager. Dvs. første mann til mølla gjelder. Dog vil de fem første sammenlagt vinnere fra hver NM/NC/Shortcar klasser i 2014 samt de 3 første vinnere av NMK mesterskap i de forskjellige klasser bli garantert deltagelse hvis de er påmeldt innenfor ordinær påmeldingsfrist.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

3.5 Avbud

Eventuelle avbud skal skje snarest, først på telefon 975 55 094 til løpssekretær og deretter skriftlig til arrangøren på post@nmkms.no. Det henvises til Artikkel 3.8

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk finner sted i sekretariatet i Skiflyvningskroa

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.

NB!! bil som skal kjøre treningsrunde MÅ ha vært gjennom teknisk kontroll først.

Teknisk kontroll finner sted ved anvist plass i depot.

De som eventuelt bare skal kjøre dag 2 avtaler teknisk kontroll direkte med teknisk sjef.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

NM og NC: Dekk skal være i henhold til de respektive tekniske regelverk .

Gjesteklasse: Fritt valg av dekk

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Det blir gjennomført fri trening torsdag, maks 1 runde pr deltager

5.2 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet

5.3 Startmetode

Flying start

5.5 Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Alle biler parkeres etter løpet i Parc Fermé som anvises av vakter. Sted oppgis på førermøte. Se Artikkel 2.4

6.2 Protester – Appeller

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Artikkel 13. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes Assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premie til de 3 beste i hver klasse.

Premieutdeling for begge løp på lørdag kl1900, før banketten

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løps-bil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er 12 x 8,5 meter pr deltaker.

Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen. Pris kr 100/m²

Det skal være ro i depotet fra kl. 2300 – 0700

NB! Spinning i depotet er forbudt og vil medføre start nekt og rapportering til juryen

8.2 Strøm

Strøm er inkludert i påmeldingsavgift. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Utstyr som ikke er i orden vil bli frakoblet uten varsel, og inndratt til stevnet er over. Mak 2200W pr deltaker.

8.3 Brannslukker

Hver deltaker må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som minimum dekker hele bilen. Absorberende matte anbefales. Det skal også finnes løsning for oppsamling av væske og olje. Denne må romme/absorbere minimum 10 liter. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

Hvert team plikter å rydde sin depotplass etter løpet og legge søppel i container som er oppsatt i depot.

8.5 Adgang

Hver deltaker får inntil 4 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

8.7 Bankett

Det blir bankett middag med musikk etter premieutdeling på lørdag. Pris kr 350 stk.

Påmelding gjøres på www.vikersundbakken.no. Frist er 23/4. Betaling på konto 2270.24.69574.