



NMK Modum & Sigdal

Inviterer til Bakkeløp
i Vikersund bakken
26 og 27 April 2014
1 og 2 NM/NC runde

**NM/NC
BAKKELØP
2014**

Innhold

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Telefon Løpsdagen / Hjemmeside.....	4
2.4	Arrangør og arrangørlisens.....	4
2.5	Sportskomite.....	4
2.6	Offisielle funksjonærer.....	4
2.7	Offisiell oppslagstavle.....	4
2.8	Beskrivelse av banen/traseen	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift:.....	4
3.3	Klasser	5
3.4	Forsikring.....	5
3.5	Avbud	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.2	Teknisk kontroll	6
4.2.1	Startnummer.....	6
4.2.2	Personlig utrustning.....	6
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støybegrensning	6
4.2.5	Dekk.....	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Fri trening.....	6
5.2	Brutt løp	6
5.3	Startmetode	6
5.5	Tidtaking.....	6
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	7
VII	PREMIERING	7
7.1.	Premier.....	7
VIII	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm.....	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Adgang	7
8.6	Antidoping kontroll	8
VEDLEGG I	8

I. PROGRAM

21.03.14	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
19.04.14	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
23.04.14	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
23.04.14	Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 25. April:

12:00:	Depot åpner
14:00 - 20:30:	Sekretariatet åpent
15:00 - 21:00:	Teknisk kontroll
17:30 - 19:30:	Fri trening
19:30:	Jurymøte
21:00:	Førerrepresentasjon på Skistua

Lørdag 26. April:

06:30 – 07:00:	Innsjekk og teknisk kontroll (etter avtale med løpsleder)
07:00:	Jurymøte
08:00:	Førermøte ved sekretariatet for løp 1 og 2
09:00:	Start 1. omgang deretter flytende tidsskjema
11:00: ca	Start 2. omgang løp 1
13:00: ca	Start 3. omgang løp 1
16:00: ca	Start 1. omgang Løp 2

Søndag 27. April:

09:00:	Jurymøte
10:00:	Førermøte ved sekretariatet
13:00:	Start 2. omgang deretter flytende tidsskjema løp 2
15:00: ca	Start 3. omgang løp 2

Endringer på tidsskjema kan forkomme avhengige av antall påmeldte

Premieutdeling ved Skistua senest 15 min etter offisiell resultatliste er klar.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Bakkøløp (klasse 1,2,3,4,5)
- Norgescup (klasse 6,7)
- NMK mesterskap klasse 8, Shortcar

2.2 Beskrivelse

NMK Modum & Sigdal arrangerer 1 og 2 runde i NM Bakkøløp og NC i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Telefon Løpsdagen / Hjemmeside

951 48 351 / 975 550 94 / <http://www.vikersundbakken.no>

2.4 Arrangør og arrangørlisens

NMK Modum & Sigdal, Arr. Lisens: ARBA 14.4504

2.5 Sportskomite

Steinar Bøhn, Sverre Fjulsrud, Inge Tangen, Mariann Øen, Rune Guttormsen

2.6 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Morten Sjølie	922 93 332
Jurymedlem:	Svein Jakobsen	908 66 963
Jurymedlem:	Bård Kjetil Skaland	911 62 827
Løpsleder :	Rune Guttormsen	977 31 067
Ass. Løpsleder:	Inge Tangen	951 48 351
Løpssekretær:	Mariann Øen	975 55 094
Teknisk sjef :	Stian Skagsoset	994 24 733
Resultatservice/tidtaking:	Bjørn Henning Jahren	991 26 466
Løypesjef:	Sverre Fjulsrud	917 98 379
Bane/sikkerhetsansvarlig:	Arne Håre	913 96 282
Funksjonærsjef:	Steinar Bøhn	975 94 684
Førerkontakt:	TBA	
Depotsjef:	Christoffer Reistad	971 25 127
Miljøansvarlig:	Christoffer Reistad	971 25 127

2.7 Offisiell oppslagstavle

Ved sekretariatet

2.8 Beskrivelse av banen/traseen

- Sted: Vikersund Hoppcenter
- Lengde: 1200 m
- Høydeforskjell 75 m
- Underlag: asfalt/grus

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

<http://www.vikersundbakken.no>

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto 2300.05.03398, alternativt betales startavgiften kontant ved innsjekk.

3.2 Startavgift: NM/NC

- a) Startavgift for dobbelt løp: kr 2700.-
- b) Startavgift for enkelt løp: kr 1500.-

Startavgift: Gjesteklasser

c) Startavgift for dobbelt løp kr 2000.-

d) Startavgift for enkelt løp: kr.1000.-

Etter anmeldings gebyr for alle klasser er 750kr

Strøm 10 amp er inkludert i påmeldingsavgiften.

3.3 Klasser

Klasse 1: NM Supernasjonal inntil 1600 ccm

Klasse 2: NM Supernasjonal 1600 – 2000 ccm

Klasse 3: NM Supernasjonal over 2000 ccm

Klasse 4: NM Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 5: NM Rallybiler gruppe A 4 WD, Supercars, gruppe N 4WD, RC div. 1 og WRC biler (inkl. biler med utgått homologering, også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk reglement inneværende år.)

Klasse 6: NC Rallycross Nasjonal maks 2400 ccm

Klasse 7: NC Rallycross Nasjonal over 2400 ccm

Klasse 8: Gjesteklasse 1 Shortcar

Klasse 9: Gjesteklasse 2 Åpen klasse for lisensierte biler med godkjenning til å kjøre bakkeløp f.eks Gatebil Extreme og Drifting.

Arrangøren forbeholder seg retten til å begrense antallet ved stor påmelding (først til mølla). Arrangøren kan også dele gjesteklassen i flere klasser avhengig av type biler som melder seg på.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

3.5 Avbud

Eventuelle avbud skal skje snarest, først på telefon 975 55 094 til løpssekretær og deretter skriftlig til arrangøren.(Mail) Det henvises til NSR § 34.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.

Innsjekk finner sted i sekretariatet ved Skistua

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens

- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.

Tekn.kontroll finner sted ved anvist plass i depot.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

NM og NC: Dekk skal være i henhold til de respektive tekniske regelverk .

Gjesteklasse: Fritt valg av dekk

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Det blir gjennomført fri trening fredag Max 2 runder per deltager

5.2 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet

5.3 Startmetode

Flying start

5.5 Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Alle biler parkeres etter løpet i parc fermé som anvises av vakter. Sted oppgis på førermøte. Se NSR § 18 og NSR § 249.

6.2 Protester – Appeller

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes Assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund ihende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1 Premier

Premie til de 3 beste i hver klasse.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass. Depotplass er 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen. Pris kr 100/m²

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

NB! Spinning i depotet er forbudt og vil medføre start nekt og rapportering til juryen

8.2 Strøm

Strøm er inkludert i påmeldingsavgift. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Utstyr som ikke er i orden vil bli frakoblet uten varsel, og inndratt til stevnet er over. Mak 2200W pr deltaker.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som minimum dekker hele bilen. Absorberende matte anbefales. Det skal også finnes løsning for oppsamling av væske og olje. Denne må romme/absorbere minimum 10 liter. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

VEDLEGG I

PROGRAM FØRERKONTAKT

TBA

Tlf.nr.:

Hvor førerkontakt vil befinne seg under løpet oppgis i startbekreftelsen.