



18. juni 2011

Rally Trøgstad

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Trøgstad

2. BESKRIVELSE:

Løpet er et nasjonalt minirally bestående av spesialstrekninger bundet sammen av transportetapper. Løpet er totalt 94, hvorav 42 km fartsetapper fordelt på 6 etapper, etappe 1 og 4 er på 7,8 km, alt grus. SS 2 og SS 5 er grus og 0,4 km asfalt, SS 3 og SS 6 grus og siste km asfalt. Det er 3 etapper som kjøres 2 ganger. Det blir benyttet "engelsk piling" ved merking av løype. Løpet inngår i Norgescup 2011 klasse 6, 7 og 8, Volvo original Cup og NMKs Rallycup 2011.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres fredag 20. mai 2011.

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 11.03262

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Håkon Krogh		909 88 984
Ass. løpsleder:	Egil Sletner		901 97 719
Sikkerhetssjef:	Bjørn Aasen		934 09 732
Deltagerkontakt:	Yngve Waaler		481 23 057
Teknisk kontrollsjef:	Jan Vidar Olsen		913 37 329
Løpssekretær:	Hanne Aksberg		469 27 714
Løpssekretær:	Randi Krogh		996 18 258
Funksjonærsjef:	Even Frøshaug		950 82 500
Sambandssjef:	Frank Jensen		900 20 781
Ungdomskontakt:	Henning Nyengen		916 33 658
Løypesjef:	Ola Frøshaug		950 82 501

ADRESSE:

Rally Trøgstad
Kroksundvegen 861
1860 Trøgstad

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryformann:	Jane Myhr	959 33 289
NBFs sikkerh.kontr:	Bjørn Solbergseter	909 61 469
Jurymedlem:	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965
Jurymedlem:	Rolf Borge	951 26 136
Løpsleder:	Håkon Krogh	909 88 984
Teknisk kontr.sjef:	Jan Vidar Olsen	913 37 329

7. ULYKKESKOMMISJON:

I.h.h. til NSR § 216. C.

Løpsleder:	Håkon Krogh
NBFs sikkerh.kontr:	Bjørn Solbergseter
Sikkerhetssjef:	Bjørn Aasen
Politi:	Representant fra det stedlige politi

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 18. juni 2010 kl. 10.00
Sted: Trøgstadhallen i Trøgstad
Telefon: 959 10 197. deltagerkontakt: 481 23 057

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

LØPETS LENGDE:

SS: 42 km
Transport: 52 km
Totalt: 94 km

KLASSEINDELING:

Klasseinndeling ifølge NSR § 418 og 421.
Kl.1 - Gr. N - maks 1400ccm og R1A - A+B+C førere
Kl.2 - Gr. N - 1401-1600ccm og R1B - A+B+C førere
Kl.3 - Gr. N - 1601-2000ccm - A+B+C førere
Kl.4 - Gr. N - over 2000ccm og Super 2000 A+B+C førere
Kl.5 - Gr. A - maks 1400ccm - A+B+C førere
Kl.6 - Gr. A - 1401-1600ccm og R2B - A+B+C førere
Kl.7 - Gr. A - 1601-2000ccm og R2C, R3C, R3T og R3D- A+B+C førere
Kl.8 - Gr. A - over 2000ccm, inkl WRC biler/tillegg - A+B+C førere
Kl.9 - Gruppe H - A førere
Kl.10 - gruppe H - B førere
Kl. 11 - Gruppe H - C førere
Kl.13 - Nasj. kl. 4WD, Gr. A/Gr. N Ekskl. WRC biler/tillegg - A+B+C førere
Kl.14 - Nasj. kl. Gr1/Gr.2, 1981-mod. og eldre Førere 45 år +
Kl.15 - Gr. 1 - 4 t.o.m. periode H2 (1976)etter FIA` s App K
Kl.17 - Volvo original A+B førere
Kl.18 - Volvo original C førere
Kl.19 - Debutanter
Kl.20 - Ungdomsklasse

STARTREKKEFØLGE:

Det startes i følgende rekkefølge: 9, 13, 10, 14, 17, 11, 18, 15, 8, 4, 7, 6, 5, 3, 2, 1, 19 og 20.

BRUTT FØRSTE RUNDE

Deltagere som bryter på første runde (SS 1, SS 2 og SS 3) må stå til løpet er ferdig. Det vil ikke bli berging mellom første og andre runde. Det blir ikke delt ut deltagermeldinger på biler som står i løypa på andre runde (SS 4, 5 og 6).

DELTAGERMELDINGER:

Enhver endring eller tilføyelse av tilleggsreglene blir utformet som nummererte, skriftlige deltagermeldinger. Disse vil være oppslått på løpets offisielle oppslagstavle. Deltagermeldinger som ikke utsendes i forbindelse med startprogrammet vil bli utlevert til deltagerne, som skal kvittere for mottagelsen.

AVLYSNING / INNSKRENKNING:

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette.

TRENING:

Ifølge NSR § 427. TRENING ER FORBUDT!
Gjennomkjøring 2 ganger på SS1, SS2, og SS 3. Maks hastighet 60 km. Gjennomkjøring er tillatt fra kl. 13.00 - 20.00. Gjennomkjøring koster kr. 500.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelsene skal være arrangøren ihende innen angitte frister.
Startkontingent i krysset sjekk eller sendes på bankkonto nr. 1140.20.62381. Ved betaling på giro gjelder samme frister som påmelding. Anmeldelse ifølge kapittel 4, § 34 - 44.
Ved mottatt skriftlig forfall senest 48 timer før start første bil, tilbakebetales startkontingent minus kr 500. Ved mottatt skriftlig forfall senest når kontroll avslutter, vil 50 % av innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, kommet senere enn ovenfor oppgitt, eller ikke meldt, vil hele startkontingenten bli tilbakeholdt av arrangøren.

Tilleggsreglene offentliggjøres fredag 20. mai.

Påmeldingsfristen er mandag 6. juni.

Etteranmeldingsfristen er tirsdag 14. juni.

KONTINGENTER:

Startkont., inkl. noter / forsikr.	Kr.	3200
Startkont. klubbmedl., inkl. noter / forsikr, må kjøre for og repr. klubben.	Kr.	1600
Gjennomkjøring, gjelder også deltagerne fra egen klubb	Kr.	500
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: Lørdag 18. juni
Tid teknisk: Fredag 17. juni kl. 16.00 - 22.00
Tid innsjekk: Fredag 17. juni kl. 16.00 - 22.00. Innsjekk gjennomkjøring starter kl. 13.00
Starttid 1. bil: Kl. 10.00
Startmåte: Det brukes flytende start.

12. LISENSER:

Det kreves gyldige lisenser utstedt av NBF for både 1. og 2. fører og gyldig førerkort samt medlemskort i motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltagere plikter å ha med seg alle nødvendige papirer samt bilens homologeringspapirer (se kapittel 6 i NSR § 50 - 61). Manglende papirer medfører startnektelse.

Vognlisens:

Teknisk reglement § 300 pkt 3A

Vognlisens vil bli beholdt av Teknisk kontrollant og utleveres ved innkjøring til parc fermé.

13. TEKNISK KONTROLL:

Fredag 17. juni : Alle klasser. Sted: E-18 Lastebilservice, Askim. Kl. 16.00 - 22.00.

Spørsmål ang. teknisk kontroll rettes direkte til teknisk kontrollsjef Jan Vidar Olsen Tlf.: 913 37 329.

14. NOTER/KJØREBOK:

Kjørebok og noter utleveres ved innsjekking. Noter er produsert av Bruno Berglund.

15. SERVICE:

Dette er minirally med bensinfylling og uten service.

BENSINFYLLING:

Det er mulighet for fylling mellom SS 3 og SS 4, og ved regulering.

16. REGULERINGSPAUSER:

Det er reguleringspause mellom SS 3 og SS 4.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Ifølge NSR § 410

Skille ved likt sluttresultat: Dersom to eller flere har samme sluttresultat, regnes den som vinner som har beste tid på SS 1. Ved lik tid på SS 1, avgjør tiden på SS 2 osv.

Max tid SS er angitt i kjørebok og tidbok. Respittid er 30 minutter.

18. TIDTAKING:

NSR § 408 og § 409.

Tap av tidbok / kort medfører utelukkelse.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Dekk: Ifølge NSR § 305 G Klassingsliste.

Drivstoff: Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel (ikke kjøpt på flyplasser etc.) Maks. 100 oktan.

Definert i ISR till.J. art.252 pkt.9. NSR § 306, kapittel 25.

Forsikring: I henhold til Bilsportboken 2010, bilsportsforsikring side 21, 22 og 23.

20. STØYBEGRENSNING:

ifølge NSR § 305 L Støygrense for alle biler er maks 100 db. Måling foretas i.h.t. NSR § 303.

21. RESULTATER:

Resultatliste offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle snarest mulig etter siste deltaker er i mål.

Premieutdeling skjer i basen umiddelbart etter protestfristens utløp, og resultatlisten er endelig.

22. PREMIERING:

Premier til 1. og 2. fører, ca ¼ av de startende i hver klasse, premie til totalvinner, 1. og 2. fører.

23. ARRANGØRREKLAME:

Kun over startnummer.

24. PROTESTER:

Ifølge NSR kapittel 10, § 93 - 99 og NSR kapittel 11, § 100 - 103.

25. PARC FERMÉ:

Ifølge NSR § 413.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Håkon Krogh	909 88 984
Sikkerhetssjef:	Bjørn Aasen	934 09 732
Ungdomskontakt (kl 19 og 20):	Henning Nyengen	916 33 658
Deltagerkontakt:	Yngve Waaler	481 23 057