



# 19. juni 2010

# Rally Trøgstad

## Tilleggsregler

### 1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Trøgstad

### 2. BESKRIVELSE:

Løpet er et nasjonalt minirally bestående av spesialstrekninger bundet sammen av transportetapper.

Løpet er totalt 118,9, hvorav 51,6 km fartsetapper fordelt på 7 etapper, etappe 1 og 5 er på 12,3 km, herav 7,8 km asfalt. SS 2 og SS 6 er grus og asfalt siste km, SS 3 og SS 7 grus og SS 4 er grus og asfalt. Det er 3 etapper som kjøres 2 ganger og 1 som kjøres en gang. Det blir benyttet "engelsk piling" ved merking av løype.

Løpet inngår i Norgescup 2010 klasse 6, 7 og 8, Volvo original Cup og NMKs Rallycup 2010.

### 3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR samt disse tilleggsregler.

Tilleggsreglene offentliggjøres onsdag 12. mai 2010.

### 4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 10.03247

### 5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Håkon Krogh		909 88 984
Ass. løpsleder:	Egil Sletner		901 97 719
Sikkerhetssjef:	Bjørn Aasen		934 09 732
Deltagerkontakt:	Yngve Waaler		481 23 057
Teknisk kontrollsjef:	Jan Vidar Olsen		913 37 329
Løpssekretær:	Hanne Aksberg		469 27 714
Løpssekretær:	Randi Krogh		996 18 258
Funksjonærsjef:	Ola Frøshaug		950 82 501
Sambandssjef:	Frank Jensen		900 20 781
Ungdomskontakt:	Henning Nyengen		916 33 658
Løypesjef:	Knut Børud		906 05 930
Ass. løypesjef:	Erik Offerdal		915 76 788

#### ADRESSE:

Rally Trøgstad  
Kroksundvegen 861  
1860 Trøgstad

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Håkon Krogh	909 88 984
Teknisk kontrollsjef:	Jan Vidar Olsen	913 37 329
Juryformann:	Børger Brend	474 54 717
Jurymedlem:	Freddy Høgås	906 43 355
Jurymedlem:	Oppgis i startprogram	
NBFs sikkerh.kontr.:	Bjørn Gulbrandsen	901 62 097

### 7. ULYKKESKOMMISJON:

I.h.h. til NSR § 216. C.

Løpsleder:	Håkon Krogh
Sikkerhetssjef:	Bjørn Aasen
NBFs sikkerh.kontr.:	Bjørn Gulbrandsen
Politiet:	Representant fra det stedlige politi.

## 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 19. juni 2010 kl. 10.00  
Sted: Trøgstadhallen i Trøgstad  
Telefon: 959 10 197. deltagerkontakt: 481 23 057

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

### LØPETS LENGDE:

SS: 53,0 km  
Transport: 31 km  
Totalt: 84 km

### KLASSEINDELING:

Klasseinndeling ifølge NSR § 418 og 421.

Kl.1 - Gr. N - maks 1400ccm - A+B+C førere  
Kl.2 - Gr. N - 1401-1600ccm - A+B+C førere  
Kl.3 - Gr. N - 1601-2000ccm - A+B+C førere  
Kl.4 - Gr. N - over 2000ccm inklusive Super 2000 A+B+C førere  
Kl.5 - Gr. A - maks 1400ccm - A+B+C førere  
Kl.6 - Gr. A - 1401-1600ccm - A+B+C førere  
Kl.7 - Gr. A - 1601-2000ccm - A+B+C førere  
Kl.8 - Gr. A - over 2000ccm, inkl WRC biler/tillegg - A+B+C førere  
Kl.9 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med A+B førere Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V  
Kl.10 - Nasj. kl. max 2000ccm - A+B førere  
Kl.11 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med C førere Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V  
Kl.12 - Nasj. kl. maks 2000ccm C førere  
Kl.13 - Nasj. kl. 4WD, Gr. A/Gr. N Ekskl. WRC biler/tillegg - A+B+C førere  
Kl.14 - Nasj. kl. Gr1/Gr.2, 1981-mod. og eldre Førere 45 år +  
Kl.15 - Gr. 1 - 4 t.o.m. periode H2 (1976)etter FIA`s App K  
Kl.17 - Volvo original A+B førere  
Kl.18 - Volvo original C førere  
Kl.19 - Debutanter  
Kl.20 - Ungdomsklasse

### STARTREKKEFØLGE:

Det startes i følgende rekkefølge: 9, 10, 11, 12, 17, 18, 8, 4, 7, 6, 5, 3, 2, 1, 13, 14, 15, 19 og 20.

### BRUTT FØRSTE RUNDE

Deltagere som bryter på første runde (SS 1, SS 2 og SS 3) må stå til løpet er ferdig. Det vil ikke bli berging mellom første og andre runde. Det blir ikke delt ut deltagermeldinger på biler som står i løypa på andre runde (SS 5, 6 og 7).

### DELTAGERMELDINGER:

Enhver endring eller tilføyelse av tilleggsreglene blir utformet som nummererte, skriftlige deltagermeldinger. Disse vil være oppslått på løpets offisielle oppslagstavle. Deltagermeldinger som ikke utsendes i forbindelse med startprogrammet vil bli utlevert til deltagerne, som skal kvittere for mottagelsen.

### AVLYSNING / INNSKRENKNING:

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette.

### TRENING:

Ifølge NSR § 427. TRENING ER FORBUDT!

Gjennomkjøring 2 ganger på SS1, SS2, SS 3 og SS 4. Maks hastighet 60 km. Gjennomkjøring er tillatt fra kl. 13.00 - 20.00. Gjennomkjøring koster kr. 500.

## 10. ANMELDELSE:

Anmeldelsene skal være arrangøren ihende innen angitte frister. Startkontingent i krysset sjekk eller sendes på bankgiro. konto nr. 1140.20.62381. Ved betaling på giro gjelder samme frister som påmelding. Anmeldelse ifølge kapittel 4, § 34 - 44. Ved mottatt skriftlig forfall senest 48 timer før start første bil, tilbakebetales startkontingent minus kr 500. Ved mottatt skriftlig forfall senest når kontroll avslutter, vil 50 % av innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, kommet senere enn ovenfor oppgitt, eller ikke meldt, vil hele startkontingenten bli tilbakeholdt av arrangøren.

Tilleggsreglene offentliggjøres onsdag 12. mai.

Påmeldingsfristen er mandag 7. juni.

Etteranmeldingsfristen er mandag 14. juni.

### KONTINGENTER:

Startkont., inkl. noter / forsikr.	Kr.	3200
Startkont. klubbmedl., inkl. noter / forsikr, må kjøre for og representere klubben	Kr.	1600
Gjennomkjøring, gjelder også deltagere fra egen klubb	Kr.	500
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

## 11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: Lørdag 19. juni  
Tid teknisk: Fredag 18. juni kl. 16.00 - 22.00  
Tid innsjekk: Fredag 18. juni kl. 16.00 - 22.00. Innsjekk gj.kjøring starter kl. 13.00  
Starttid 1. bil: Kl. 10.00  
Startmåte: Det brukes flytende start.

**12. LIENSER:**

Det kreves gyldige lisenser utstedt av NBF for både 1. og 2. fører og gyldig førerkort samt medlemskort i motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltagere plikter å ha med seg alle nødvendige papirer samt bilens homologeringspapirer (se kapittel 6 i NSR § 50 - 61). Manglende papirer medfører startnektelse.

**Vognlisens:**

Teknisk reglement § 300 pkt 3A. Vognlisens vil bli beholdt av Teknisk kontrollant og utleveres ved innkjøring til parc fermè.

**13. TEKNISK KONTROLL:**

Fredag 18. juni: Alle klasser. Sted: E-18 Lastebilservice, Askim. Kl. 16.00 - 22.00.  
Spørsmål ang. teknisk kontroll rettes direkte til teknisk kontrollsjef Jan Vidar Olsen Tlf.: 913 37 329.

**14. NOTER/KJØREBOK:**

Kjørebok og noter utleveres ved innsjekking. Noter er produsert av Bruno Berglund.

**15. SERVICE:**

Det er minirally med bensinfylling og uten service.

**BENSINFYLLING:**

Det er mulighet for fylling mellom SS 3 og SS 4, og ved regulering.

**16. REGULERINGSPAUSER:**

Det er reguleringspause mellom SS 3 og SS 4.

**17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:**

Ifølge NSR § 410  
Skille ved likt sluttresultat: Dersom to eller flere har samme sluttresultat, regnes den som vinner som har beste tid på SS 1. Ved lik tid på SS 1, avgjør tiden på SS 2 osv. Max tid SS er angitt i kjørebok og tidbok. Respittid er 30 minutter.

**18. TIDTAking:**

NSR § 408 og § 409.  
Tap av tidsbok / kort medfører utelukkelse.

**19. SIKKERHET/UTSTYR:**

Dekk: Ifølge NSR § 305 G Klassingsliste.  
Drivstoff: Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel ( ikke kjøpt på flyplasser etc. ) Maks. 100 oktan. Definert i ISR till.J. art.252 pkt.9. NSR § 306, kapittel 25.  
Forsikring: I henhold til Bilsportboken 2010, bilsportsforsikring side 21, 22 og 23.

**20. STØYBEGRENSNING:**

Ifølge NSR § 305 L Støygrense for alle biler er maks 100 db. Måling foretas i.h.t. NSR § 303.

**21. RESULTATER:**

Resultatliste offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle snarest mulig etter siste deltaker er i mål. Premieutdeling skjer i basen umiddelbart etter protestfristens utløp, og resultatlisten er endelig.

**22. PREMIERING:**

Premier til 1. og 2. fører, ca ¼ av de startende i hver klasse, premie til totalvinner, 1. og 2. fører.

**23. ARRANGØRREKLAME:**

Kun over startnummer.

**24. PROTESTER:**

Ifølge NSR kapittel 10, § 93 - 99 og NSR kapittel 11, § 100 - 103.

**25. PARC FERMÉ:**

Ifølge NSR § 413.

**26. KONTAKT:**

Løpsleder:	Håkon Krogh	909 88 984
Sikkerhetssjef:	Bjørn Åsen	934 09 732
Ungdomskontakt (kl 19 og 20):	Henning Nyengen	916 33 658
Deltagerkontakt:	Yngve Waaler	481 23 057