



# 20.9.2008 Rally Trøgstad

## Tilleggsregler

### 1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Trøgstad

### 2. BESKRIVELSE:

Løpet er et nasjonalt minirally bestående av spesialstrekninger bundet sammen av transportetapper. Løpet er totalt 117,06, hvorav 49,74 km fartsetapper fordelt på 6 etapper, SS 1 og 4 er på 12,1 km, herav 7,8 km asfalt. SS 2 og SS 5 er grus og asfalt siste km, SS 3 og SS 6 grus.. Det er 3 etapper som kjøres 2 ganger. Løpet inngår i Norgescup 2008 klasse 6, 7 og 8, Volvo original Cup og NMKs Rallycup 2008.

### 3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres mandag 18. august 2008.

### 4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 08.3226

### 5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Håkon Krogh		909 88 984
Ass. løpsleder:	Egil Sletner		901 97 719
Ass. løpsleder:	Jan V. Olsen		913 37 329
Sikkerhetssjef:	Bjørn Åsen		934 09 732
Ass. sikkerh.sjef:	Rune Krog		412 16 449
Teknisk kontr.sjef:	Tor Andreassen		412 36 360
Løpssekretær:	Randi Krogh		996 18 258
Funksjonærsjef:	Ola Frøshaug		950 82 501
Sambandssjef:	Frank Jensen		900 20 781
Deltagerkontakt:	Marianne Jørgensen		924 54 487
Deltagerkontakt kl.20:	Egil Sletner		901 97 719

### ADRESSE:

Rally Trøgstad  
Kroksundvegen 861  
1860 Trøgstad

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryformann:	Bjørn Gulbrandsen		
NBFs sikkerh.kontr.:	Tom Stensrud		
Jurymedlem:	Bernt Øystein Vormeland		
Jurymedlem:	Oppgis i startprogram		
Løpsleder:	Håkon Krogh		909 88 984
Teknisk kontr.sjef:	Tor Andreassen		412 36 360

### 7. ULYKKESKOMMISJON:

I.h.h. til NSR § 216. C.

Løpsleder:	Håkon Krogh		
NBFs sikkerh.kontr.:	Tom Stensrud		
Sikkerhetssjef:	Bjørn Åsen		
Politiet:	Representant fra det stedlige politi.		

### 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 20.9.2008, kl. 10.00
Sted:	Trøgstadhallen i Trøgstad
Telefon:	Angis i startprogrammet

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

### LØPETS LENGDE:

SS: 51,6 km  
Transport: 66,4 km  
Totalt: 118,0 km

### KLASSEINDELING:

Klasseinndeling ifølge NSR § 418 og 421.

- Kl.1 - Gr. N - maks 1400ccm – A+B+C førere
- Kl.2 - Gr. N - 1401-1600ccm – A+B+C førere
- Kl.3 - Gr. N - 1601-2000ccm – A+B+C førere
- Kl.4 - Gr. N - over 2000ccm inklusive Super 2000 A+B+C førere
- Kl.5 - Gr. A - maks 1400ccm – A+B+C førere
- Kl.6 - Gr. A - 1401-1600ccm – A+B+C førere
- Kl.7 - Gr. A - 1601-2000ccm – A+B+C førere
- Kl.8 - Gr. A - over 2000ccm – A+B+C førere
- Kl.9 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med A+B førere Wankel; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V
- Kl.10 - Nasj. kl. max 2000ccm – A+B førere
- Kl.11 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med C førere Wankel; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V
- Kl.12 - Nasj. kl. maks 2000ccm C førere
- Kl.13 - Nasj. kl. 4WD, Gr. A/Gr. N – A+B+C førere
- Kl.14 - Nasj. kl. Gr1/Gr.2, 1981-mod. og eldre Førere 45 år +
- Kl.15 - 1966-1971 mod. og eldre, etter FIAs App.K
- Kl.16 - Gr.1+2+3+4, 1965-mod. og eldre, etter FIAs App.K
- Kl.17 - Volvo original A+B førere
- Kl.18 - Volvo original C førere
- Kl.19 - Debutanter
- Kl.20 - Ungdomsklasse etter godkjenning av NBF

### STARTREKKEFØLGE:

Det startes i følgende rekkefølge: 9, 10, 11, 12, 17, 18, 8, 4, 7, 6, 5, 3, 2, 1, 13, 14, 15, 16, 19 og 20.

### BRUTT FØRSTE RUNDE

Deltagere som bryter på første runde (SS 1, SS 2 og SS 3) må stå til løpet er ferdig. Det vil ikke bli berging mellom første og andre runde. Det blir ikke delt ut deltagermeldinger på biler som står i løypa på andre runde (SS 4, SS 5 og SS 6).

### DELTAGERMELDINGER:

Enhver endring eller tilføyelse av tilleggsreglene blir utformet som nummererte, skriftlige deltagermeldinger. Disse vil være oppslått på løpets offisielle oppslagstavle. Deltagermeldinger som ikke utsendes i forbindelse med startprogrammet vil bli utlevert til deltagerne, som skal kvittere for mottagelsen.

### AVLYSNING / INNSKRENKNING:

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette.

### TRENING:

Ifølge NSR § 427. TRENING ER FORBUDT!  
Gjennomkjøring 2 ganger på SS1, SS2 og SS 3. Maks hastighet 60 km. Gjennomkjøring er tillatt fra kl. 13.00 – 20.00.

## 10. ANMELDELSE:

Anmeldelsene skal være arrangøren ihende innen angitte frister.

Startkontingent i krysset sjekk eller sendes på bankgiro. konto nr. 1140.20.62381. Ved betaling på giro gjelder samme frister som påmelding. Anmeldelse ifølge kapittel 4, § 34 - 44.

Ved mottatt skriftlig forfall senest 48 timer før start første bil, tilbakebetales startkontingent minus kr 500. Ved mottatt skriftlig forfall senest når kontroll avslutter, vil 50 % av innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, kommet senere enn ovenfor oppgitt, eller ikke meldt, vil hele startkontingenten bli tilbakeholdt av arrangøren.

Tilleggsreglene offentliggjøres og påmelding åpnes mandag 18. august.

Påmeldingsfristen er fredag 5. september.

Etteranmeldingsfristen er fredag 12. september.

### KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. noter / forsikr.	Kr.	2900
Startkontingent klubbmedl., inkl. noter / forsikr.	Kr.	1500
Gjennomkjøring	Kr.	500
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

## 11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	Lørdag 20. september
Tid teknisk:	Fredag 19.9. kl. 16.00-22.00
Tid innsjekk:	Fredag 19.9. kl. 12.30-22.00, lørdag 20.9. fra kl. 07.00.
Starttid 1. bil:	Kl. 10.00
Startmåte:	Det brukes flytende start.

## 12. LISENSER:

Det kreves gyldige lisenser utstedt av NBF for både 1. og 2. fører og gyldig førerkort samt medlemskort i motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltagere plikter å ha med seg alle nødvendige papirer samt bilens homologeringspapirer (se kapittel 6 i NSR § 50 - 61). Manglende papirer medfører startnektelse.

### Vognlisens:

Teknisk reglement § 300 pkt 3A. Lisens vil bli beholdt av teknisk kontrollant og utleveres ved innkjøring til parc fermè.

**13. TEKNISK KONTROLL:**

Fredag 19. september: Alle klasser. Sted: Mysen Trafikkstasjon. Kl. 16.00 - 22.00.

Spørsmål ang. teknisk kontroll rettes direkte til teknisk kontrollsjef Tor Andreassen Tlf.: 412 36360 kl. 16.00 - 22.00.

**14. NOTER/KJØREBOK:**

Kjørebok og noter utleveres ved innsjekking. Noter er produsert av Bruno Berglund.

**15. SERVICE:**

Dette er et minirally uten service.

**BENSINFYLLING:**

Det blir reg.pause med bensinfylling, se tidsplan.

**16. REGULERINGSPAUSER:**

Det er reguleringspause mellom SS 3 og SS 4.

**17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:**

Ifølge NSR § 410

Skille ved likt sluttresultat:

Dersom to eller flere har samme sluttresultat, regnes den som vinner som har beste tid på SS 1. Ved lik tid på SS 1, avgjør tiden på SS 2 osv.

Max tid SS er angitt i kjørebok og tidbok. Respittid er 30 minutter.

**18. TIDTAKing:**

NSR § 408 og § 409.

Tap av tidsbok / kort medfører utelukkelse.

**19. SIKKERHET/UTSTYR:**

Dekk: Ifølge NSR § 305 G Klassingsliste.

Drivstoff: Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel ( ikke kjøpt på flyplasser etc. ) Maks. 100 oktan. Definert i ISR till.J. art.252 pkt.9. NSR § 306, kapittel 25.

Forsikring: I henhold til Bilsportboken 2008, bilsportsforsikring side 21, 22 og 23.

**20. STØYBEGRENSNING:**

Ifølge NSR § 305 L Støygrense for alle biler er maks 100 db. Måling foretas i.h.t. NSR § 303.

**21. RESULTATER:**

Resultatliste offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle snarest mulig etter siste deltaker er i mål. Premieutdeling skjer i basen umiddelbart etter protestfristens utløp, og resultatlisten er endelig.

**22. PREMIERING:**

Premier til 1. og 2. fører. Ca. 1/4 av de startende i hver klasse premieres og premie til totalvinner, 1. og 2. fører.

**23. ARRANGØRREKLAME:**

Arr.reklame i tilknytning til start nr. Det blir Trøgstad Sparebank i tilknytning til startnummeret.

**24. PROTESTER:**

Ifølge NSR kapittel 10, § 93 - 99 og NSR kapittel 11, § 100 - 103.

**25. PARC FERMÉ:**

Ifølge NSR § 413.

**26. KONTAKT:**

Løpsleder:	Håkon Krogh	909 88 984
Sikkerhetssjef:	Bjørn Åsen	934 09 732
Deltagerkontakt:	Marianne Jørgensen	924 54 487
Ass. løpsleder:	Egil Sletner	901 97 719

**NMK Trøgstad ønsker velkommen til en fartsfylt helg!**