

Tilleggsregler for Sigdalsrally 17.01.2015

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Modum og Sigdal, 3350 Prestfoss

2. BESKRIVELSE:

Sigdalsrally 2015 er ett nasjonalt rally totalt på 242,78 km hvorav 91,76 km med spesialstrekninger. Løpet består av transportstrekninger, 7 spesialstrekninger, samt 3 innlagte servicer (kun 1 serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service. Det gis anledning til re-start etter brutt løp.

Løpet inngår i Norgesmesterskapet i rally (klasse 1-2-3-4-5), og Norgescup i rally for norgescupklassene 7 og 8 (kl. 7 er gruppe H, C-førere (klasse 10-12 iht. spesialreglement) – kl. 8 er Volvo Original (klassene 17 og 18 iht. spesialreglement), samt NMK Rallycup 2015 (www.nmkrallycup.no).

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 15.12.2014

4. ARRANGØRLISENS:

Arra.: 15.3303

5. SPORTSKOMITÉ:

		Mobil
Løpsleder:	Rune Guttormsen	97 73 10 67
Ass. Løpsleder:	Inge Tangen	95 14 83 51
Løypesjef:	Trond Velstadbråten	41 51 22 04
Sikkerhetssjef:	Steinar Guttormsen	93 44 36 88
Funksjonærsjef:	Steinar Bøhn	97 59 46 84
Løpssekretar:	Mariann Øen	97 55 50 94

ADRESSE:

NMK Modum & Sigdal

3350 Prestfoss

Tlf.: 97555094/95148351 - Fax.: 32713895 – Rallytelefon: 97731067- E-post: mariann@studiosigdal-kongsberg.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Rune Guttormsen	97 73 10 67
Ass. Løpsleder:	Inge Tangen	95 14 83 51
Løypesjef:	Trond Velstadbråten	41 51 22 04
Sikkerhetssjef:	Steinar Guttormsen	93 44 36 88
Funksjonærsjef:	Steinar Bøhn	97 59 46 84
Løpssekretar:	Mariann Øen	97 55 50 94
Sambandssjef:	Erik Olsen	91 19 90 07
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Deltagerkontakt	Kjell Myhr	91 68 04 21
Debutant/Ungdomskontakt	Karl Reidar Rolfstad	91 12 45 03
Teknisk kontr.:	Per Håkon Sundet	91 34 40 88
Førstehjelp/Ambulanser:	Granstad Rescue Team	
Data/resultater:	NMK Rallysystem	
Juryleder:	Ole Gustav Sannes	90 85 21 10
Dommer:	Odd Johan Stenshorne	91 61 98 65
Dommer:	Rolf Borge	95 12 61 36
Sikkerhetskontrollant:	John-Erik Nilsen	90 85 97 58

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder:	Rune Guttormsen
Sikkerhetskontrollant:	John-Erik Nilsen
Sigdal Lensmannskontor:	Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 17. Januar 2015.
Sted: Nerstad skole/samfunnshus/Sigdalshallen
Telefon: 95 14 83 51

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpet starter lørdag 17. januar kl. 09:00 ved basen på Nerstad Samfunnshus, 3350 Prestfoss (vis a vis serviceplassen)

KLASSER

Klasseinndeling iht. rallyreglementet avsnitt 4.4

Klasse 1 Gr.A over 2000 ccm inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere, A+B+C-førere
Klasse 2 S2000 Rally 1,6 turbo med 30mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, R4 og R5, A+B+C-førere
Klasse 3 Gr.N over 2000 ccm, A+B+C-førere
Klasse 4 Gr.A, R2C og R3C 1601-2000 ccm, Super 1600, R3T (maks. 1600 ccm) og R3D (maks. 2000 ccm), A+B+C-førere
Klasse 5 Gr.A og R2B, 1401-1600 ccm, A+B+C-førere
Klasse 6 Gr.A maks. 1400 ccm, A+B+C-førere
Klasse 7 Gr.N 1601-2000 ccm, A+B+C-førere
Klasse 8 Gr.N og R1B, 1401-1600 ccm, A+B+C-førere
Klasse 9 Gr.N og R1A, maks 1400 ccm, A+B+C-førere
Klasse 10 Gr.H over 2000 ccm, A+B+C-førere
Klasse 11 Gr.H 1601-2000 ccm, A+B+C-førere
Klasse 12 Gr.H maks 1600 ccm, A+B+C-førere
Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N, eksklusive WRC-biler /-tillegg, A+B+C-førere
Klasse 14 Nasjonale klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre, Førere 45 år +
Klasse 15 Gr. 1-4 t.o.m. periode I (1981) etter FIA's App. K (2WD)
Klasse 17 Volvo original, A+B-førere
Klasse 18 Volvo original, C-førere
Klasse 19 Debutanter
Klasse 20 Ungdomsklasse.

S2000 og R5-biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter.
Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H.
Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.
Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.
Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIA's bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

INNSJEKK:

Torsdag 15. januar hos Hæhre Auto, Tangen, 3370 Vikersund – kl. 18:30 – 21:00
Fredag 16. januar hos Hæhre Auto, Tangen, 3370 Vikersund - kl. 07:30 – 20:00
Lørdag 17. januar ved basen på Nerstad samf.hus / skole - kl. 07:00
Innsjekk må gjøres torsdag 15. januar eller fredag 16. januar
(lørdag 17. januar kun etter avtale med sekretariat Mariann Øen tlf. 975 55 094

Fører kortkontroll vil bli utført ved start.
Tidsbok blir utlevert ved fører kortkontroll før start.

TEKNI SK KONTROLL:

Torsdag 15. januar kl. 18:30 – 21:00
Fredag 16. januar kl. 12:00 – 20:00
Adresse: Hæhre Auto, Tangen, 3370 Vikersund

SERVICEPLASS:

Serviceplassen er åpen fredag 16. januar fra kl. 08:00

DELTAGERMELDING (DM):

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler iht. rallyreglementet Art. 68.1. Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som datert og nummerert deltagermelding. Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle i gangen ved sekretariatet på Nerstad samfunnshus, og så snart som mulig delt ut til deltakerne. Vi minner om at det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer, eventuelt tillegg.

GJENNOMKJØRING:

Fredag 16. januar kl 08:00 – 18:00

Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I Ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

Hver deltager kan kun kjøre to ganger på hver etappe (spesialetapper som kjøres to ganger regnes som en spesialetappe). Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil)
Bil som benyttes på gjennomkjøringen skal merkes etter arrangørens anvisning.
Maks hastighet 50 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet

Det vil bli lagt stor vekt på hensynsfull kjøring, dette er viktig ovenfor alle grunneiere og beboere.
Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen. Det vil være vakter som overvåker etappene.

Hastighetskontroll må påregnes.

Etter at tilleggsreglene / påmeldingen er åpnet og frem til 17. januar 2015 med unntak av organisert gjennomkjøring som starter 16. januar kl. 08:00, er det ikke lov å ferdes på etappene. Dette kan medføre startnekt.

STARTREKKEFØLGE:

Iht. rallyreglementet Art. 45

10. ANMELDELSE:

Påmelding iht. rallyreglementet Art 21.

Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2015, melder seg på elektronisk på www.sigdalsrally.no

Påmeldingen må være arrangøren i hende innen 08.01.15, kl. 24.00 (for normal startkontingent) eller 13.01.15, kl. 24.00 (for startkontingent inkl etteranmeldingsgebyr)

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

MERK: Anmeldelse på internett (med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett). Husk underskrift av fører + kartleser ved innsjekk.

Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Deltager er selv ansvarlig for å innhente startprogrammet som vil bli lagt ut på vår nettside www.sigdalsrally.no minimum 48 timer for start.

Påmeldingsavgift og betaling for noter må være betalt inn på bankgirokonto 1594.44.95832 til innen anmeldingsfristen for at påmeldingen skal være gyldig. Husk deltagers navn på innbetalingen.

Noter blir ikke bestilt fra produsent dersom avgift ikke er betalt innen 08.01.2015.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsjekk.

Betaling ved innsjekk aksepteres ikke.

Fremgangsmåte ved forfall, se rallyreglement Art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud.

Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snares mulig.

AVLYSING:

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved færre en 50 påmeldte ved ordinær påmeldingsfrist utløp.

KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikr.	Kr.	4900
Startkont. for ungdomskl. (kl.20), inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikring	Kr.	2900
Noter	Kr.	500
Gebyr notekontroll / notegjenomkjøring	Kr.	300
Ekstra servicebil	Kr.	500
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500
Frikjøp reklame	Kr.	4900

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Løpets dato: Lørdag 17. januar 2015

Teknisk kontr. Tors. 15. januar 2015 – kl 18:30 – 21:00
Fred. 16. januar 2015 – kl 12:00 – 20:00

Innsjekk/ sekretariat: Tors. 15. januar 2015 – kl 18:30 – 21:00
Fred. 16. januar 2015 – kl 07:30 – 20:00
Lørd. 17. januar 2015 – kl 07:00

Starttid 1. bil: Lørd. 17. januar 2015 - kl 09.00

Startmåte: Det tillempes flytende start iht. rallyreglementet Art. 45.3.1

12. LISENSER:

For alle førere som innehar norsk rallylisens, alternativt utenlandsk lisens, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon.. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

Vognlisens:

Teknisk reglement Art. 26.1.8. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp må bilen forevises teknisk for sjekk før vognlisensen blir utlevert. Teknisk kontrollsjef kan nås på telefon under løpet og visning av bil kan avtale direkte.

Vognlisenser til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 15. januar 2015 – 18:30 – 21:00

Fredag 16. januar 2015 - 12:00 – 20:00

Sted: Hæhre Auto, Tangen, 3370 Vikersund

Kontaktperson: Per Håkon Sundet

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor
Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt før start av kontrollen.
Hjulspinn er ikke tillatt. Rallybil kjøres inn i hallen, der inne skal bilen dyttes.
Personlig kjørestyr skal forevises.
Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start
Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges under hele løpet

14. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Dette vil bli utlevert ved innsjekk. Det må opplyses i påmeldingen og det ønskes noter og eventuelt hvilken type (tall noter eller beskrivende noter). Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). DELTAKER MÅ BESTILLE HVA SLAGS Note produsent er Roar Vannebo. Muligheter for produksjon av egne noter fredag 16.01.15. Start/mål på hver etappe er merket.

Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpets funksjonær vil også medføre utelukkelse.

15. SERVICE:

Iht. rallyreglementet avsnitt 48

BENSINFYLLING:

Iht. rallyreglementet avsnitt 58

16. REG.PAUSE/REGROUP:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Iht. rallyreglementet avsnitt 34

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

18. TIDTAking:

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet avsnitt 36.1. Elektronisk tidtaking samt intervall-tidtaking.

Det vil benyttes 10-dels sekund

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Drivstoff iht. rallyreglementet avsnitt 59.1

Forsikringer

Iht. NBF`s bestemmelser.

Lys:

Iht. rallyreglementet avsnitt 65.4

Trening:

Når tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene, utover det som er nevnt i pkt.14 om notegjennomkjøring. Eventuelle unntak iht. rallyreglementet avsnitt 25.3

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Dekk:

Iht. rallyreglementet avsnitt 60

Deltakers utrustning:

Iht. rallyreglementet avsnitt 40.1

NB! Både fører og andrefører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP

20. STØYBEGRENSNING:

iht. rallyreglementet avsnitt 65.8

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp i gangen ved sekretariatet på Nerstad samfunnshus. Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.

Resultatlisten offentliggjøres tidligst kl. 17.30

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere i

samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

I tillegg blir det premie til totalvinneren i internasjonal klasse og nasjonal klasse.

Premieutdeling vil foregå i Nerstad samfunnshus umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Informeres i startprogrammet

24. PROTESTER:

Iht. NSR generelle bestemmelser Art. 13 og 14

25. PARC FERMÉ:

Iht. rallyreglementet avsnitt 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene. Sted for Parc Fermé Nerstad skole

26. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha pressenning under bilene.

Ansvarlig: Odd Nes

27. KONTAKT:

Løpsleder:	Rune Guttormsen	97 73 10 67
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08

Deltagerkontakt junior: Karl Reidar Rolfstad



Deltagerkontakt: Kjell Myhr



Løpsledelsen ønsker alle velkommen til ett fartsfylt

Sigdalsrally 2015 ☺