



Tilleggsregler Sigdalsrally 2014

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Modum og Sigdal, 3350 Prestfoss

2. BESKRIVELSE:

Sigdalsrally 2014 er ett nasjonalt rally totalt på 243,89 km hvorav 92,87 km med spesialstrekninger. Løpet består av transportstrekninger, 7 spesialstrekninger, samt 3 innlagte servicer (kun 1 serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service. Det gis anledning til re-start etter brutt løp.

SHAKEDOWN

Det blir frivillig shakedown på fredag 10. januar fra kl. 18:00 til kl. 21:00

Løpet inngår i NM, NC, NMKs rallycup

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 10.12.2013

4. ARRANGØRLISENS:

Arra.: 14.3289

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Inge Tangen	32 71 38 57	95 14 83 51
Ass. løpsleder	Trond Velstadbråten		41 51 22 04
Løypesjef:	Henning Johannessen		92 61 42 92
Sikkerhetssjef:	Steinar Guttormsen		93 44 36 88
Funksjonærsjef:	Steinar Bøhn		97 59 46 84
Løpssekretar:	Mariann Øen		97 55 50 94

ADRESSE:

NMK Modum & Sigdal

3350 Prestfoss

Tlf.: 32713857/95148351 - Fax.: 32713895 - Rallytelefon: 41512204 - E-post: mariann@studiosigdal-kongsberg.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Sambandssjef:	Einar Røste	90 85 95 02
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Deltagerkontakt	Karl Reidar Rolfstad	91 12 45 03
Debutant/Ungdomskontakt	Jørn Moen	41 51 73 55
Teknisk kontr.:	Bård Kjetil Skalstad	91 16 28 27
Førstehjelp/Ambulanser:	Granstad Rescue Team	900 13 000
Data/resultater:	Rallyservice.no	
Juryleder:	Anders Tråstadkjølen	93 09 21 05
Dommer:	Ole Gustav Sannes	90 85 21 10
Dommer:	Odd Johan Stenshorne	91 61 98 65
Sikkerhetskontrollant:	John-Erik Nilsen	90 85 97 58

Faktadommere v/notegjennomkjøring : Anders Gunbjørnsen, Steinar Guttormsen



7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:

Inge Tangen

Sikkerhetskontrollant:

John-Erik Nilsen

Sigdal Lensmannskontor:

Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 11. Januar 2014.

Sted: Nerstad skole/samfunnshus/Sigdalshallen

Telefon: 415 12 204

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpet starter lørdag 11. januar kl. 09:00 ved basen på Nerstad Samfunnshus, 3350 Prestfoss (vis a vis serviceplassen)

KLASSER

Klasseinndeling iht. rallyreglementet avsnitt 4.4

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere.
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5.
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm ³) og R3D (maks. 2000 cm ³)
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³
Klasse 6	Gr.A maks. 1400 cm ³
Klasse 7	Gruppe N 1601 - 2000 cm ³
Klasse 8	Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm ³
Klasse 9	Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm ³
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³
Klasse 11	Gruppe H 1601 - 2000 cm ³
Klasse 12	Gruppe H maks. 1600 cm ³
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg
Klasse 14	Nasjonale klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre.
Klasse 15	Gr. 1 - 4 t.o.m. periode I (1981) etter FIA's App. K (2WD)
Klasse 17	Volvo original
Klasse 18	Volvo original
Klasse 19	Debutanter
Klasse 20	Ungdomsklasse.

S2000 og R5-biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter. Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggbestemmelser. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått

INNSJEKK:

Torsdag 9. januar hos Hæhre Auto, Tangen, 3370 Vikersund - kl. 18:30 - 21:00

Fredag 10. januar hos Hæhre Auto, Tangen, 3370 Vikersund - kl. 07:30 - 20:00

Lørdag 11. januar ved basen på Nerstad samf.hus / skole - kl. 07:00

Innsjekk må gjøres torsdag 9. januar eller fredag 10. januar

(lørdag 11. januar kun etter avtale med sekretariat Mariann Øen tlf. 975 55 094)

Tidsbok blir utlevert ved start

TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 9. januar kl. 18:30 - 21:00

Fredag 10. januar kl. 12:00 - 20:00

Adresse: Hæhre Auto, Tangen, 3370 Vikersund



MODUM & SIGDAL



SERVICEPLASS:

Serviceplassen er åpen fredag fra kl. 12:00

DELTAGERMELDING (DM):

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler iht. rallyreglementet art. 68.1. Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som datert og nummerert deltagermelding. Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle i gangen ved sekretariatet på Nerstad samfunnshus, og så snart som mulig delt ut til deltakerne. Vi minner om at det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer, eventuelt tillegg.

GJENNOMKJØRING:

Fredag 10. januar kl 08:00 – 17:00

Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialettappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I Ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

Hver deltager kan kun kjøre to ganger på hver etappe (spesialettapper som kjøres to ganger regnes som en spesialettappe). Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil)

Bil som benyttes på gjennomkjøringen skal merkes etter arrangørens anvisning.

Maks hastighet 50 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet

Det vil bli lagt stor vekt på hensynsfull kjøring, dette er viktig ovenfor alle grunneiere og beboere.

Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen. Det vil være vakter som overvåker etappene. Hastighetskontroll må påregnes.

Etter at tilleggsreglene / påmeldingen er åpnet og frem til 11. januar 2014 med unntak av organisert gjennomkjøring som starter 10. januar kl. 08:00, er det ikke lov å ferdes på etappene. Dette kan medføre startnekt.

STARTREKKEFØLGE:

Iht. Rallyreglementet art. 45

10 ANMELDELSE:

Påmelding iht. NSR kapittel 4, samt rallyreglementet avnitt 21.

Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2014, melder seg på elektronisk på www.sigdalsrally.no

Påmeldingen må være arrangøren i hende innen 02.01.14, kl. 24.00 (for normal startkontingent) eller 07.01.14, kl. 24.00 (for startkontingent inkl etteranmeldingsgebyr)

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

MERK: Anmeldelse på internett (med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett). Husk underskrift av fører + kartleser ved innsjekk.

Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Deltager er selv ansvarlig for å innhente startprogrammet som vil bli lagt ut på vår nettside www.sigdalsrally.no minimum 48 timer for start.

Påmeldingsavgift og betaling for noter må være betalt inn på bankgirokonto 1594.44.95832 til innen anmeldingsfristen for at påmeldingen skal være gyldig. Husk deltagers navn på innbetalingen.

Noter blir ikke bestilt fra produsent dersom avgift ikke er betalt innen 02.01.14.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsjekk.

Betaling ved innsjekk aksepteres ikke.

Fremgangsmåte ved forfall, se NSR §34. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snares mulig.

KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikr.	Kr.	4900
Startkont for ungdomskl. (kl.20), inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikring	Kr.	2900
Noter	Kr.	500
Gebyr notekontroll / notegjennomkjøring	Kr.	300
Shakedown	Kr.	200
Ekstra servicebil	Kr.	500
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500
Frikjøp reklame	Kr.	4900



11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Løpets dato:	Lørdag 11. januar 2014
Teknisk kontr.	Torsdag 9. januar 2014 – kl 18:30 – 21:00 Fredag 10. januar 2014 – kl 12:00 – 20:00
Innsjekk sekretariat:	Torsdag 9. januar 2014 – kl 18:30 – 21:00 Fredag 10. januar 2014 – kl 07:30 – 20:00
Shakedown:	Fredag 10. januar 2014 – kl 18:00 – 21:00
Sekretariat åpner:	Lørdag 11. januar 2014 – kl 07:00
Starttid 1. bil:	Lørdag 11. januar 2014 - kl 09.00
Startmåte:	Det tillempes flytende start iht. rallyreglementet art. 45.3.1

12. LISENER:

For alle førere som innehar norsk rallylisens, alternativt utenlandsk lisens og norsk pass, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

Vognlisens:

Teknisk reglement §300. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp må bilen forevises teknisk for sjekk før vognlisensen blir utlevert. Teknisk kontrollsjef kan nås på telefon under løpet og visning av bil kan avtale direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvise, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 9. januar 2014 – 18:30 – 21:00
Fredag 10. januar 2014 - 12:00 – 20:00
Sted: Hæhre Auto, Tangen, 3370 Vikersund

Kontaktperson: Bård Kjetil Skalstad – tlf. 91162827

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor

Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt før start av kontrollen.

Hjulspinn er ikke tillatt. Rallybil kjøres inn i hallen, der inne skal bilen dyttes.

Personlig kjøreutstyr skal forevises.

Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start

14. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Dette vil bli utlevert ved innsjekk. Det må opplyses i påmeldingen og det ønskes noter og eventuelt hvilken type (tall noter eller beskrivende noter). Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). DELTAKER MÅ BESTILLE HVA SLAGS Note produsent er Roar Vannebo. Muligheter for produksjon av egne noter fredag 10.01.14. Start/mål på hver etappe merket.

Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpets funksjonær vil også medføre utelukkelse.

15. SERVICE:

Iht. rallyreglementet avsnitt 48

BENSINFYLLING:

Iht. rallyreglementet avsnitt 58

16. REG.PAUSE/REGROUP:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Iht. rallyreglementet avsnitt 34

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.



18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i bilsportsboka avsnitt 36.1. Elektronisk tidtaking samt interval-tidtaking.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Bensin definert i NSR §305.O

Forsikringer

I henhold til NBF's bestemmelser.

Lys:

Iht. NSR §305.D

Trening:

Når tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene, utover det som er nevnt i pkt.14 om notegjennomkjøring. Eventuelle unntak i henhold til punkt 25.3

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Dekk:

Tillatte dekk iht. NSR § 305G.

Førers utrustning:

Iht. NSR § 304.

NB! Både fører og andrefører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP

20. STØYBEGRENSNING:

Iht. NSR §303

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp i gangen ved sekretariatet på Nerstad samfunnshus. Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.

Resultatlisten offentliggjøres tidligst kl. 17.30

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

I tillegg blir det premie til totalvinneren i internasjonal klasse og nasjonal klasse.

Premieutdeling vil foregå i Nerstad samfunnshus umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Informeres i startprogrammet

24. PROTESTER:

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 – 103.

25. PARC FERMÉ:

I henhold til NSR § 413 og rallyreglementet avsnitt 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.



26. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene, samt følge de krav som er definert i Miljøhåndboka for NMK Modum og Sigdal. Denne håndboka deles ut på innsjekk

Ansvarlig: Odd Nes

27. KONTAKT:

Løpsleder:	Inge Tangen	95 14 83 51
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08

Løpsledelsen ønsker alle velkommen til Sigdalsrally 2014 ☺